



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

2° PROVA GRAND DI PRIX

Molfetta, 29 aprile 2012

DISPOSITIVO TECNICO

CONFERMA ISCRIZIONI

Gli atleti iscritti devono confermare personalmente la partecipazione alla gara almeno 60 minuti prima della gara stessa alla postazione conferma iscrizioni, situata presso la segreteria tecnica ubicata al Palazzo di Città in Piazza Municipio, in prossimità della Partenza - Arrivo, dove verranno consegnati i pettorali. Le iscrizioni non confermate entro il limite temporale indicato saranno considerate nulle.

Sarà possibile iscrivere nuovi atleti fino alle ore 16,00 del giorno precedente la gara, previo pagamento di un'ammenda di € 20,00 per atleta, fino a un massimo di € 100,00 per società, anche se gli atleti da iscrivere sono più di 5.

PETTORALI

Saranno distribuiti due pettorali per atleta da applicare sul petto e sul dorso. I pettorali devono essere applicati nella loro dimensione originale, senza essere ridotti o piegati.

CENTRO INFORMAZIONI TECNICHE – T.I.C.

Il TIC che sarà situato in prossimità della segreteria tecnica, costituisce il collegamento tra società, organizzazione e direzione di gara. Presso il T.I.C. saranno affissi sia le start list che i risultati, inoltre saranno presentati i reclami in seconda istanza per iscritto, accompagnati dalla relativa tassa di € 100.00.

ZONA DI RISCALDAMENTO

Per il riscaldamento è disponibile un'area a fianco del percorso di gara.

ABBIGLIAMENTO

Gli atleti devono indossare la divisa sociale sia in gara sia durante la cerimonia di premiazione. L'eventuale mancanza della maglia sociale sarà sanzionata nei termini previsti. Si rammenta altresì non è ammessa alcuna forma di pubblicità al di fuori di quella consentita dal R.T.I.

PRESENTAZIONE ALLA CAMERA D'APPELLO

Gli atleti muniti di tessera federale o di altro documento legalmente riconosciuto ai fini del controllo di identità, devono presentarsi alla Camera d'Appello, ubicata a ridosso della linea di partenza, entro 30' dall'inizio gara.

NORME TECNICHE

Il percorso di gara è costituito da un circuito di 1 Km da ripetersi 10 volte. Saranno predisposti punti di spugnaggio e di distribuzione di sola acqua potabile a intervalli idonei. Acqua e altre bevande saranno messe a disposizione all'arrivo delle gare.

RECLAMI

Gli eventuali reclami in prima istanza dovranno essere presentati verbalmente all'Arbitro entro 30' dall'ufficializzazione dei risultati (orario di affissione).

In seconda istanza verranno inoltrati per iscritto al Giudice d'Appello, accompagnati dalla tassa di € 100,00 (restituibile in caso di accoglimento), consegnandoli al T.I.C., previa esibizione della tessera federale dal Responsabile Ufficiale della Società di appartenenza, entro 30' dalla comunicazione della decisione dell'Arbitro.

CONTROLLO ANTIDOPING

Sarà effettuato secondo le modalità emanate dalla FIDAL (in base alle regole del R.T.I.) o da altri enti preposti per legge (Ministero della Salute e CONI).

PREMIAZIONI

Saranno premiati, a cura degli Organizzatori, i primi 3 classificati/e.

Gli atleti da premiare saranno accompagnati dai giudici nella zona riservata alle premiazioni (in prossimità dell'arrivo) a disposizione del cerimoniale.

Per quanto non contemplato dal presente dispositivo, si rimanda al R.T.I., al Regolamento specifico della manifestazione ed alle norme generali pubblicate sul Vademecum Attività 2012.



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

NORME TECNICHE PARTICOLARI VALIDE IN QUANTO TEST IAAF

Si informa che la gara di Molfetta è valida come Test IAAF (richiesta del 3.11.2011) per implementazione eventuale futura del “Pit Stop Lane”.

In considerazione di ciò valgono le seguenti norme di specifiche giudizio.

Penalizzazioni

Le penalizzazioni indicate dalla IAAF sono quelle indicate nella presente tabella:

Distance [track/road]	Number of Red Cards issued for a single athlete		
	3 Red Cards	6 Red Cards	
5km	45 seconds	DQ after 6 th Red Card	-----
10km	60 seconds	DQ after 6 th Red Card	-----
20km	45 seconds	90 seconds	DQ after 7 th Red Card
50km	60 seconds	120 seconds	DQ after 8 th Red Card

Appare evidente che in questa gara, trattandosi di una prova del Grand Prix sulla distanza di 10 Km., ci potrà essere un unico “Pit Stop Lane” dopo il terzo cartellino rosso (proveniente da tre giudici diversi).

La squalifica avverrà sempre e comunque:

- Al raggiungimento del sesto cartellino rosso (proveniente da tre giudici diversi)
- Nei casi previsti dalla Regola 230.3(a) da parte del Giudice Capo (ultimi 100 m. di gara)
- Nei casi previsti dalla Regola 230.9(g) da parte dell'Arbitro (rifornimento, se previsto – non nei 10 Km. - o acqua fuori settore)
- Nei casi previsti dalla Regola 230.12 da parte dell'Arbitro
- Nei casi previsti dalle Regole 144.2 e 145 da parte dell'Arbitro

Giudizio dei Giudici

Ecco che cosa cambia per ogni singolo membro della giuria, fermo restando che la metodologia tecnica del giudizio non subisce modifica alcuna:

- Circa la “Paletta Gialla”: nulla rispetto a quanto fatto fino a ora. Il Giudice dovrà (si ricorda che dal 1.11.2011 è obbligatorio, salvo tre casi, prima di inviare una Red Card) mostrare la paletta gialla quando “non è completamente convinto che l'atleta osserva interamente la regola 230.1”.
- Circa la “Red Card”: ogni giudice sarà libero di inviare al Recorder quante Red Card ritiene opportuno se veda che a suo parere l'atleta non osserva interamente la regola 230.1. Questo indipendentemente dal fatto che, in precedenza abbia già inviato altra Red Card per qualsivoglia tipo di infrazione.
- Rimane in essere però il principio che solamente Red Cards provenienti da almeno tre Giudici diversi, potranno essere utilizzate per la penalizzazione e/o per la successiva squalifica.

Recorders, tabellone delle squalifiche e notifiche all'atleta

Il Tabellone delle Squalifiche che sarà utilizzato a Molfetta sarà predisposto nella maniera seguente:



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

N° ATLETA ATHLETE	AMMONIZIONI RED CARD				AMMONIZIONI RED CARD				
	GARA 10 Km				GARA 10 Km				
	1	2	3	PS	4	5	6	DQ	
54									

Qualora un atleta abbia scontato l'eventuale "Pit Stop" all'interno Pit Stop Area si azzerà il conteggio e si devono attendere tre nuove Red Cards da tre differenti Giudici per procedere alla eventuale squalifica.

E' comunque chiaro che l'orario di azzeramento del "Pit Stop" è quello che è determinato dall'orario scritto sulla terza Red Card che lo ha fatto scattare, non quello di uscita dalla Pit Stop Area che è certamente successivo.

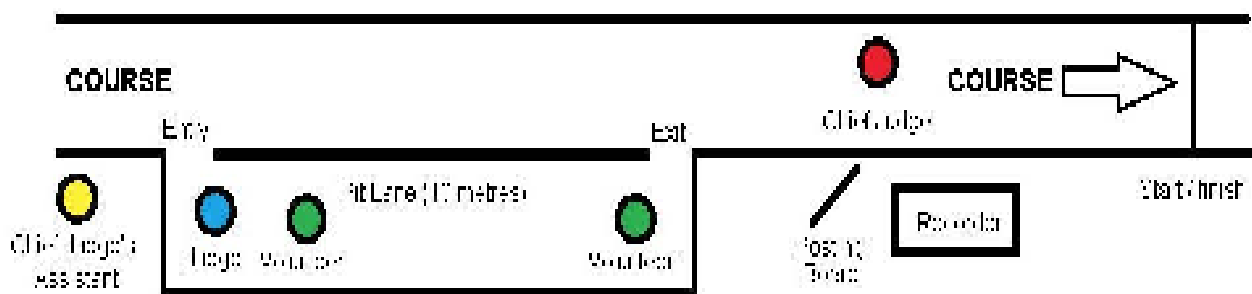
Operazioni nella "Pit Stop Area"

La notifica dell'eventuale penalizzazione all'atleta verrà fatta dall'Assistant al Giudice Capo mentre questi si sta avvicinando alla "Pit Stop Area".

La penalizzazione, che verrà cronometrata da addetti, deve essere scontata alla prima occasione possibile poiché non è concesso posporla di uno o più giri.

La bozza della "Pit Stop Area" appare dal disegno seguente, il posizionamento dell'area verrà scelto dal Coordinatore del Test di concerto con il Delegato Tecnico, sul posto in funzione della sede stradale:

Practical Implementation -pit lane diagram (sample)



PROGRAMMA TECNICO ED ORARIO GARE

- 8:30 Ritrovo in Piazza Municipio
- 9:00 Partenza delle gare promozionali (ESO-RAG-CAD)
- 10:15 Partenza del Grand Prix femminile (ALL-JUN-PRO-SEN)
- 11:20 Partenza del Grand Prix maschile (ALL-JUN-PRO-SEN)
- 12:30 Premiazioni

Il Coordinatore del test IAAF
Nicola Maggio

Il Delegato Tecnico
Mauro Di Liddo