

Trieste 42K Urban Ecomarathon - Trieste 10 gennaio 2021

REGOLAMENTO E INFORMAZIONI -

L'A.S.D. Trieste Atletica in collaborazione con ASD – la Corsa della Bora – S1Trail e AICS, organizza la manifestazione di atletica leggera inserita in Calendario Nazionale FIDAL.

La gara è parte integrante della manifestazione La Corsa della Bora. Il percorso è omologato FIDAL.

Non è ammessa la presenza del pubblico, nel rispetto del comma e) dell'art. 1 punto 10 lettera e) del DPCM 3 dicembre 2020;

Il regolamento dettagliato è consultabile al link <https://www.s1trail.com/rules-print/>, le schede tecniche, le informazioni di dettaglio per l'emergenza COVID sono allegate al presente regolamento – direttore di gara Tommaso de Mottoni.

PARTENZA S1 Urban Eco Marathon 42k

I concorrenti dovranno presentarsi per la punzonatura dei pettorali presso lo stand dei cronometristi allestito in prossimità della linea di partenza, il 10 gennaio 2021 entro dalle ore 7.30 alle ore 9.15.

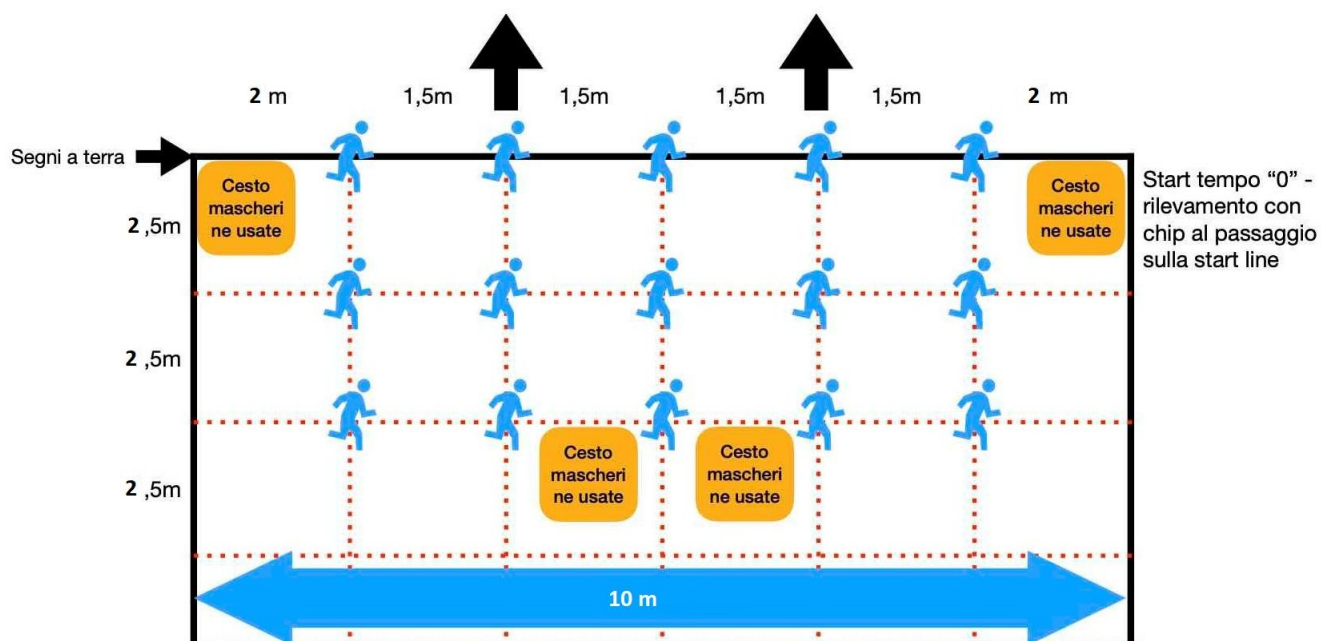
Prima partenza ore 7.30. L'orario di partenza potrà essere soggetto a variazione al fine di prevenire il rischio COVID.

Gara con partenza a cronometro con scaglioni di atleti di numerosità limitata, nr. 20 atleti per ciascuna serie/scaglione di partenza.

Microchip monouso;

Ogni atleta dovrà presentarsi in griglia di partenza all'orario indicato. Sono previste partenze ogni 3 minuti.

1. Accesso attraverso passaggio obbligatorio unidirezionale;
2. Obbligo di mascherina;
3. Predisposizione di servizio di controllo accessi (controllo temperatura) e ritiro autocertificazione attestante l'assenza di misure di quarantena nei propri confronti e l'assenza di contatti con soggetti risultati positivi al COVID-19 a tutela della salute pubblica. Tale documentazione dovrà essere conservata nei termini previsti dalle vigenti leggi;
4. Monitoraggio attraverso app specifica degli effettivi componenti di ciascuna griglia di partenza;
5. Obbligo di utilizzo di soluzione alcolica ed obbligo di lavaggio delle mani preventivo;
6. Consegna pettorale su prenotazione;
7. Ogni griglia di partenza sarà dotata di apposito contenitore ove gettare le eventuali mascherine e fazzoletti monouso;
8. Il materiale abbandonato nella griglia di partenza non potrà essere recuperato;
9. La mascherina andrà indossata alla partenza e per i primi 500 metri del percorso, appositamente segnalati



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

42K Urban Ecomarathon si svolge lungo il Comune di Trieste, Duino-Aurisina/Devin Nabrežina - La tipologia del fondo che si incontra è così suddivisa: 30% asfalto, 60% sterrato, 10% sentiero; saranno presenti ristori ogni 5km circa, non saranno presenti punti di spugnaggio

RISTORI

Sono previsti ristori ogni 5km. Il ristoro sarà allestito rispettando i requisiti per minimizzare il rischio di contagio, seguendo il piano coordinato con ASUGI ed allegato al presente regolamento.

- Ogni concorrente dovrà presentarsi munito del bicchiere personale;
- Saranno consegnati solo cibi in confezioni sigillate;
- Il personale addetto ai ristori sarà munito di DPI e non vi sarà alcun contatto con i partecipanti;
- I tavoli saranno posizionati a debita distanza l'uno dall'altro, così da garantire il deflusso dei concorrenti;
- Personale addetto verificherà l'osservanza delle distanze e l'utilizzo dei DPI in zona ristoro;

AREA ARRIVO

L'organizzatore prevede le modalità che inducano:

- Deflusso rapido attraverso area ampia di mt. 5 per garantire distanziamento tra atleti continuando a correre o camminando;
- Ai lati della zona di arrivo, si prevede un'area delimitata di 3 metri di larghezza per non portare i non atleti a contatto con gli atleti;
- la consegna mascherine a protezione di naso e bocca e per garantire applicazione delle norme di cautela sanitaria generale e consegna asciugamani monouso;
- la consegna del ristoro in sacchetto chiuso "take away" e medaglia;
- Non si prevede palchi/gradinate e premiazioni;
- Non si prevede "pasta party"

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

In base a quanto previsto dalle norme emanate dalla FIDAL, possono partecipare atleti tesserati in Italia limitatamente alle persone da 20 anni in poi (millesimo d'età) in possesso di uno dei seguenti requisiti.

- atleti tesserati per società affiliate alla FIDAL;
- atleti italiani e stranieri in possesso di Runcard (valevole come assicurazione sportiva e permesso a competere) e Atleti tesserati per un Ente di Promozione Sportiva (Sez. Atletica), in possesso di Runcard-EPS, limitatamente alle persone da 20 anni in possesso di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera, in corso di validità, che dovrà essere obbligatoriamente consegnato, anche digitalmente, alle società organizzatrici di ciascuna manifestazione.
- atleti italiani/stranieri non tesserati in Italia in possesso di tessera di club affiliati a Federazioni Estere di Atletica Leggera riconosciute dalla World Athletics. All'atto dell'iscrizione dovranno in alternativa presentare l'autocertificazione di possesso della tessera riconosciuta dalla World Athletics. L'autocertificazione andrà poi, comunque, firmata in originale al momento del ritiro del pettorale.

ATLETI ÉLITE

Tutti gli atleti partecipanti sono considerati élite (Regola 100 R.T.I)

RITIRO PETTORALI

Per ritirare il pettorale non è necessario presentarsi con il materiale obbligatorio.

Non è possibile ritirare il pacco gara ed il numero sulla linea di partenza

Gli orari e il luogo del ritiro pacco gara e pettorali sono unicamente indicati nella Race Guide e sul programma della manifestazione sul sito www.s1trail.com/programma.

I ritiri su delega sono accettati unicamente su compilazione dell'apposito modulo online presente su s1trail.com/proxy I pettorali e pacco gara non ritirati non potranno essere reclamati successivamente alla gara.

PRENOTAZIONE PETTORALI

- Tutti i pacco gara e numeri di gara non esplicitamente prenotati saranno disponibili al Bora Village nelle date ed orari indicati in Programma e sulla Race Guide.
- Prenotazioni pettorali in luoghi diversi dal Bora Village vanno fatte esclusivamente attraverso la propria scheda di iscrizione online nelle date indicate nella stessa scheda. La prenotazione è irreversibile.

- Per chi prenota il ritiro del pacco gara ed il numero di gara presso un punto S1 o un Hotel avrà modo di ritirarlo solo presso il punto scelto e solo alle modalità, date ed orari specificate per tale punto di ritiro al momento della prenotazione. In caso di mancato ritiro presso il suddetto punto S1 non sarà possibile partecipare alla gara.

CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE

La misurazione dei tempi e l'elaborazione delle classifiche è a cura di MYSDAM ed è effettuato tramite chip monouso e rilevazione in real time;

MONTEPREMI

Il montepremi complessivo della manifestazione ammonta a € 2300,00 ed è così suddiviso:

	Classifica Generale Maschile	Classifica Generale Femminile	Classifica Italiani Maschile	Classifica Italiani Femminile
1°	€ 500,00	€ 500,00	€ 175,00	€ 175,00
2°	€ 300,00	€ 300,00	€ 125,00	€ 125,00
3°	€ 100,00	€ 100,00	€ 25,00	€ 25,00

Il 25% del montepremi effettivamente assegnato ai primi classificati è riservato agli atleti italiani e "italiani equiparati" ed è cumulabile con i premi assegnati per posizione di classifica.

L'erogazione dei premi in denaro avviene in modo conforme alle regole della World Athletics e alle leggi dello Stato Italiano. Nessun premio in denaro (o fattispecie assimilabile: generici buoni valore, bonus, ingaggi, rimborsi spese di qualsiasi genere ed a qualsiasi titolo) può essere previsto per gli atleti delle categorie Esordienti, Ragazzi, Cadetti, Allievi, per i possessori di "Runcard" e "Runcard EPS".

STAFF ORGANIZZATIVO

1. Corso specifico su modalità di diffusione dei virus (slide Regione FVG – servizio Protezione Civile);
 2. Elenco completo delle persone che hanno accesso alle zone della manifestazione;
 3. Impossibilità di transitare e stazionare in zone differenti rispetto a quelle indicate nel piano operativo redatto dall'organizzazione;
 4. Obbligo di autocertificazione;
 5. Cartellino di identificazione;
 6. Obbligo di utilizzo DPI;
 7. Esistendo il precedente, approvato e promosso con entusiasmo da ASUGI per la realizzazione di tamponi rapidi e la creazione di aree "covid free" in Barcolana, proponiamo una versione ben più restrittiva, prevedendo tamponi rapidi per gruppi di lavoro omogenei, ma senza creare aree covid free, ovvero mantenendo tutte le disposizioni di prevenzione in atto ma garantendo una maggior tranquillità, a livello psicologico, dei membri del gruppo in questione.
- Obbligo di tampone negativo nelle 12 ore antecedenti alla manifestazione per gli incarichi amministrativi a contatto diretto con pubblico o altri collaboratori. Esecuzione gratuita per i volontari di tamponi rapidi su gruppi di lavoro omogenei che ne facessero richiesta.

L'organizzazione è infatti modulare e sia i ristori che le varie unità operative sono composte da team di 2-4-6 persone. Il capogruppo comunicherà se il suo team intende sottoporsi a tampone, in quel caso tutti i membri del team dovranno farlo. Anche per loro restano in vigore tutte le misure di sicurezza volte alla previsione della diffusione del virus. Trattasi di misura per garantire una maggior serenità in postazione di gara.

EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO

Il periodo invernale e la zona geografica rendono le condizioni meteorologiche estremamente variabili e imprevedibili offrendo ai partecipanti condizioni che possono variare dal sole quasi primaverile e terreno asciutto, a vento a raffiche da 150 km/h, temperature sotto lo zero e ghiaccio.

- Pantalone e maglia a manica lunga, o combinazione che in caso di bisogno copra interamente braccia e gambe.
- Coperta termica (foglio isotermico di emergenza).
- Ecotazza, solo per chi volesse usufruire del ristoro.
- Lampada frontale.
- Guanti, berretto e giacca a vento solo in caso di maltempo, comunicazione che verrà data nella sezione news del sito s1trail.com con bollettino meteo a 12 ore dalla gara.

AMBIENTE

La corsa si svolge in ecosistemi naturali. I concorrenti devono tenere un comportamento rispettoso dell'ambiente, evitando in particolare di disperdere rifiuti, raccogliere fiori e molestare la fauna. E' prevista la **squalifica in caso di abbandono volontario di rifiuti lungo il percorso.**

Verrà verificato che eventuali GEL, **Barrette e materiale consumabile incartato sia marcato con il numero di pettorale del concorrente.** Questo solo al fine di identificare eventuali rifiuti abbandonati lungo il percorso. Durante la gara sarà possibile re integrare le scorte alimentari ai ristori o alla base vita, a discrezione del concorrente, previa marcatura di tutti gli incarti.

Ogni concorrente, come indicato nel materiale obbligatorio, è tenuto ad avere con se un contenitore personale per i liquidi. L'impatto ambientale dovuto alla produzione dei rifiuti di questo evento è limitato grazie ad azioni quali, ad esempio, l'uso di stoviglie e posate compostabili o riutilizzabili in luogo di quelle usa e getta, la dispensazione di bevande alla spina e l'utilizzo di modalità alternative di comunicazione e pubblicizzazione della manifestazione.

Per ridurre al minimo l'utilizzo di materiali "usa e getta", sostituendoli con altri materiali riutilizzabili, possiamo utilizzare:

- stoviglie e posate in ceramica e metallo anziché in plastica;
- borse e sacche in stoffa per la spesa anziché sacchetti di plastica;
- bottiglie di acqua e bibite con il sistema del vuoto a rendere anziché comprare bottiglie usa e getta;

SIUREZZA E PIANO SANITARIO (vedasi allegata documentazione sull'adozione del piano sanitario)

Sul percorso sono presenti addetti dell'organizzazione, volontari della Protezione Civile e del Soccorso Alpino, in costante contatto con la base. In zona arrivo è presente un'ambulanza con medico a bordo e personale paramedico, pronto ad intervenire. Ci sono altre tre ambulanze lungo il percorso.

Lungo il tracciato sono istituiti dei punti di controllo, dove addetti dell'organizzazione monitorano il passaggio degli atleti. E' obbligatorio transitare in prossimità dei punti di controllo andando al passo, senza correre e con il pettorale ben visibile posto sul petto o sullo zaino o sulla gamba.

E' consigliabile accertarsi di essere stati registrati correttamente in quanto, in caso di mancata registrazione o mancato passaggio a un punto di controllo, viene applicata la squalifica.

Ogni corridore ferito o in difficoltà, può chiedere il soccorso dell'Organizzazione:

- presentandosi ad un punto di controllo ufficiale
- chiamando un numero dell'organizzazione
- chiedendo ad un altro corridore di avvisare i soccorsi

E' doveroso e obbligatorio prestare assistenza a tutte le persone in difficoltà e se necessario avvisare i soccorsi. Nel caso in cui un concorrente abbia perso del tempo per soccorrere un altro concorrente ferito o in difficoltà, può richiedere alla Giuria di Gara la riduzione del tempo impiegato sulla classifica ufficiale.

RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati nel rispetto delle norme della FIDAL e del R.T.I.

AVVERTENZE FINALI

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della gara, dopo averne dato comunicazione e ottenuto approvazione dalla FIDAL. Per quanto non previsto dal presente regolamento, valgono le norme tecnico statutarie della FIDAL e del G.G.G.. Eventuali modifiche a servizi, luoghi e orari saranno opportunamente comunicate agli atleti iscritti oppure saranno riportate sul sito internet www.triesteatletica.com e www.s1trail.com.

INFORMAZIONI E CONTATTI

Sito web: www.s1trail.com – www.triesteatletica.com

Referente organizzativo: Tommaso de Mottoni – Omar Fanciullo

Telefono: 040411341 - 040383777

E-mail: info@s1trail.com

Si raccomanda di mantenere un atteggiamento il più rispettoso possibile durante la gara nei confronti degli altri partecipanti, rispettando la distanza di almeno 5 metri tra i medesimi ed evitando le scie. Durante il percorso, vi saranno dei giudici gara che potranno squalificare quei partecipanti che non rispetteranno queste disposizioni.

Verrà assicurato il rispetto delle direttive in vigore il giorno della gara ed osservate le regole FIDAL costantemente aggiornate e visibili sul sito.