

**ULTRABERICUS TRAIL
XV EDIZIONE 2026
Integrale, Twin lui & lei, Marathon, Urban**

L'Associazione Sportiva Dilettantistica Ultrabericus Team, affiliata F.I.D.A.L. (Federazione Italiana Atletica Leggera), A.S.I. (Associazioni Sportive e Sociali Italiane) e I.T.R.A. (International Trail Running Association), organizza la gara di Trail Running, corsa in natura su lunga distanza, denominata Ultrabericus Trail che si svolgerà sabato 14 marzo 2026. La gara è inserita nel calendario regionale veneto F.I.D.A.L., nel calendario nazionale A.S.I. e nel calendario internazionale I.T.R.A..

1 PROGRAMMA E ORARIO

La manifestazione si svolgerà in data **14/03/2026**.

Ultrabericus Integrale, Twin lui & lei e Marathon: ritrovo ore **09.00**, partenza ore **10.00**.

Ultrabericus Urban: ritrovo ore **10.00**, partenza ore **11.00**.

Corsa a piedi in ambiente naturale, che percorre attraverso sentieri, mulattiere e carrarecce il periplo dei colli Berici, con partenza ed arrivo a Vicenza, piazza dei Signori. Sul medesimo tracciato si correranno quattro tipologie di gara:

1.1 ULTRABERICUS INTEGRALE, percorso di circa 65 Km con dislivello positivo di circa 2500 metri, con classificazione I.T.R.A. 3 punti, tempo massimo 13.00 ore, barriere orarie:

km 0 partenza Vicenza Piazza dei Signori ore 10.00

km 11 circa Torri di Arcugnano ore 11.50

km 23 circa Contrà Torretta di Nanto ore 14.10

km 34 circa San Donato ore 16.50

km 46 circa Villa Bonin ore 19.00

km 57 circa Valle dei Vicari ore 21.10

km 65 circa arrivo Vicenza Piazza dei Signori ore 23.00

1.2 ULTRABERICUS TWIN LUI & LEI, percorso a staffetta di due atleti di cui uno maschio e l'altra femmina in due frazioni di circa 34 Km con dislivello positivo di circa 1500 metri e 31 Km con dislivello positivo di circa 1000 metri, con classificazione I.T.R.A. 2 punti per la prima frazione e 1 punto per la seconda frazione, tempo massimo complessivo 13.00 ore, barriere orarie:

km 0 partenza Vicenza Piazza dei Signori ore 10.00

km 11 circa Torri di Arcugnano ore 11.50

km 23 circa Contrà Torretta di Nanto ore 14.10

km 34 circa San Donato ore 16.50

km 46 circa Villa Bonin ore 19.00

km 57 circa Valle dei Vicari ore 21.10

km 65 circa arrivo Vicenza Piazza dei Signori ore 23.00

1.3 ULTRABERICUS MARATHON, percorso di circa 43 Km con dislivello positivo di circa 1500 metri, con classificazione I.T.R.A. 2 punti, tempo massimo 8.00 ore, barriere orarie:
km 0 partenza Vicenza Piazza dei Signori ore 10.00
km 11 circa Torri di Arcugnano ore 11.50
km 22 circa Soghe ore 14.10
km 34 circa Valle dei Vicari ore 16.10
km 43 circa arrivo Vicenza Piazza dei Signori ore 18.00

1.4 ULTRABERICUS URBAN, percorso di circa 21 Km con dislivello positivo di circa 700 metri, con classificazione I.T.R.A. 1 punto, tempo massimo 5 ore minuti, barriere orarie:
km 0 partenza Vicenza Piazza dei Signori ore 11.00
km 21 circa arrivo Vicenza Piazza dei Signori ore 16.00
(sullo stesso percorso e con gli stessi orari di partenza e arrivo verrà allestita anche un evento non competitivo ad invito in cui dei team accompagneranno dei ragazzi con disabilità).

2 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

2.1.1 Atleti tesserati per il 2026 per società affiliate alla FIDAL o all'ASI, nati negli anni 2006 e precedenti, in regola con il tesseramento e la certificazione medica sul sistema on-line FIDAL.

2.1.2 Atleti italiani e stranieri in possesso di **Runcard Standard** o **Mountain and Trail Runcard** (valevole come assicurazione sportiva e permesso a competere) e Atleti tesserati per un Ente di Promozione Sportiva (Sez. Atletica), in possesso di **Runcard EPS**, nati negli anni 2006 e precedenti, in possesso di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera in corso di validità, che dovrà essere obbligatoriamente controllato dall'organizzatore e conservato in copia agli atti della società organizzatrice di ciascuna manifestazione.

2.1.3 Atleti italiani e stranieri nati negli anni 2006 e precedenti tesserati per gli Enti di Promozione Sportiva (Sez. Atletica), con tesseramenti in corso di validità e nel rispetto delle convenzioni stipulate con la Fidal alla data della manifestazione, in possesso di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera, in corso di validità, che dovrà essere obbligatoriamente controllato dall'organizzatore e conservato in copia agli atti della società organizzatrice di ciascuna manifestazione.

2.1.4 Atleti italiani e stranieri liberi non tesserati, nati negli anni 2006 e precedenti, che acquisiranno il tesseramento A.S.I. attraverso la società organizzatrice Ultrabericus Team A.S.D. in fase di iscrizione alla gara, disponibile come opzione nel form online, in possesso di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera in corso di validità il giorno della gara, che dovrà essere obbligatoriamente controllato dall'organizzatore e conservato in copia agli atti della società organizzatrice di ciascuna manifestazione.

2.1.5 Per le sola prova URBAN, atleti italiani e stranieri con i medesimi requisiti di cui sopra nati negli anni 2007 e 2008

Enti di Promozione Sportiva E.P.S. attualmente convenzionati con F.I.D.A.L.: A.C.S.I., A.I.C.S., A.S.C., A.S.I., C.S.A.I.N., C.S.E.N., C.N.S. Libertas, C.S.I., E.N.D.A.S., M.S.P. Italia, O.P.E.S., P.G.S., U.I.S.P., U.S.A.C.L.I..

Nota: le convenzioni sono ora rinnovate fino al 2028

2.2 Si precisa che per il completamento dell'iscrizione, oltre al certificato medico per attività agonistica di atletica leggera in corso di validità alla data del 14-03-2026, gli atleti non tesserati FIDAL devono allegare tassativamente una copia della propria tessera RUNCARD o RUNCARD EPS o Mountain and Trail RUNCARD o EPS di appartenenza.

2.3 ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

L'Ultraberibus Trail si svolgerà in conformità al presente regolamento, alle eventuali modifiche ed agli avvisi che saranno pubblicati nel sito web www.ultraberibus.it e sulla pagina Facebook ultraberibus team ed in conformità al regolamento F.I.D.A.L. (regola 57 Trail Running).

I concorrenti sono inoltre tenuti al rispetto del codice della strada, in particolare nei tratti in cui il tracciato attraversa la viabilità ordinaria, che non sarà chiusa al traffico veicolare.

La partecipazione all'Ultraberibus Trail comporta da parte dei concorrenti iscritti l'accettazione senza riserve del presente regolamento, in tutte le sue parti.

Con l'iscrizione ogni concorrente si impegna a rispettare questo regolamento e libera gli organizzatori da ogni responsabilità civile o penale per qualsiasi eventuale incidente o accidente, per danni a persone o cose a lui derivati o da sé causati, che possano verificarsi durante la manifestazione.

3 CONDUZIONE GARA E MATERIALE OBBLIGATORIO:

3.1 LA GARA È IN SEMI-AUTOSUFFICIENZA IDRICA E ALIMENTARE.

Dei posti di ristoro saranno approvvigionati di cibo ed acqua potabile. In nessun posto di ristoro saranno disponibili i bicchieri in plastica, per bere gli atleti devono munirsi di bicchiere o altro contenitore personale adatto all'uso.

Ogni corridore dovrà accertarsi di disporre, alla partenza da ogni posto di ristoro, della quantità d'acqua minima prevista come materiale obbligatorio e della eventuale riserva alimentare, che gli saranno necessarie per arrivare nel successivo posto di ristoro.

L'assistenza personale sul percorso è vietata ed è ammessa solo ai punti di ristoro.

Non è consentita la conduzione di cani o altri animali domestici sul percorso di gara.

È proibito farsi accompagnare sul percorso da un'altra persona che non sia regolarmente iscritta. È consentito solo l'accompagnamento festoso nel tratto finale in piazza dei Signori, ad eccezione dei primi dieci classificati maschili e femminili delle gare Integrale, Marathon e Urban.

Con l'iscrizione ogni corridore sottoscrive l'impegno a portare con sé tutto il materiale obbligatorio sottoelencato durante tutta la corsa, pena la squalifica. Il materiale obbligatorio potrà essere controllato al ritiro del pettorale, alla partenza, all'arrivo e in posizioni a sorpresa lungo il percorso.

3.2.1 MATERIALE OBBLIGATORIO PER INTEGRALE E SECONDO STAFFETTISTA TWIN LUI & LEI:

- 1 - borraccia o altro contenitore con 0,5 litri d'acqua,
- 2 - telo termico di sopravvivenza,
- 3 - fischietto,
- 4 - giacca antivento,
- 5 - bicchiere personale (la borraccia se a tappo largo è valida come bicchiere),
- 6 - lampada frontale funzionante, con batterie cariche,

3.2.2 MATERIALE OBBLIGATORIO PER PRIMO STAFFETTISTA TWIN LUI & LEI E MARATHON:

- 1 - borraccia o altro contenitore con 0,5 litri d'acqua,
 - 2 - telo termico di sopravvivenza,
 - 3 - fischietto,
 - 4 - giacca antivento,
 - 5 - bicchiere personale (la borraccia se a tappo largo è valida come bicchiere),
- per il primo staffettista Twin lui & lei e per la Marathon NON è obbligatoria la lampada frontale.

3.2.3 MATERIALE OBBLIGATORIO PER URBAN:

- 1 - telo termico di sopravvivenza,
 - 2 - fischietto,
 - 3 - giacca antivento,
 - 4 - bicchiere personale,
- per la prova Urban NON sono necessari la borraccia 0,5 l e la lampada frontale.

3.2.4 MATERIALE RACCOMANDATO:

- Telefono cellulare (inserire il numero di soccorso dell'organizzazione, non mascherare il numero e non dimenticare di partire con la batteria carica).
 - Carta del percorso pubblicata sul sito della corsa.
 - Indumenti caldi indispensabili in caso di tempo previsto freddo e/o piovoso.
- Il concorrente che desidera utilizzare i bastoncini deve tenerli con sé per tutta la durata della corsa.

4 ISCRIZIONI

4.1 MODALITÀ D'ISCRIZIONE.

Le iscrizioni si apriranno il 1 dicembre 2025 e si chiuderanno il 6 marzo 2026. In ogni caso le iscrizioni verranno comunque chiuse al raggiungimento del numero massimo di 2000 atleti complessivi in tutte le prove.

Il numero massimo di iscritti potrà essere variato a insindacabile giudizio dell'organizzazione secondo le contingenze che si presenteranno.

Nel caso in cui le iscrizioni vengano chiuse per raggiungimento del numero massimo con largo anticipo è facoltà dell'organizzatore l'istituzione di una lista d'attesa per l'accettazione di ulteriori iscrizioni a fronte di eventuali rinunce, nelle modalità che saranno all'occorrenza comunicate sul sito www.ultraberibus.it e sulla pagina facebook [ultraberibus team](#).

L'organizzazione si riserva il diritto di assegnare wild cards anche eccedenti il numero massimo di atleti ammessi a propria esclusiva discrezione.

Le iscrizioni dovranno essere fatte esclusivamente on line con pagamento a mezzo carta di credito o bancaria attraverso l'apposito link sul sito internet ufficiale della gara www.ultraberibus.it. Eventuali punti di iscrizione diretta di persona saranno comunicati sul sito www.ultraberibus.it e sulla pagina facebook [ultraberibus team](#).

Ad eccezione dei tesserati F.I.D.A.L. che dovranno avere la scadenza del certificato medico registrata sul database F.I.D.A.L. dal presidente della società di appartenenza, per tutti gli altri atleti copia del certificato medico in corso di validità dovrà essere caricata sul sito di gestione delle iscrizioni contemporaneamente o successivamente all'iscrizione online, entro il 07.03.2026. Nel caso in cui il concorrente iscritto non fornisca il certificato medico sportivo il pettorale non potrà essere consegnato ed il concorrente non potrà prendere parte alla gara, senza diritto ad alcun rimborso della quota di iscrizione. Non vengono accettate iscrizioni al momento della partenza; non vengono accettate consegne di certificati medici al momento della partenza, con la sola eccezione degli atleti con il certificato in rinnovo tra il 07.03.2026 ed il 14.03.2026.

4.2 QUOTE DI ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione sono le seguenti:

- dal 01.12.2025 al 31.12.2025

euro 50,00 per Integrale, euro 80,00 a coppia per Twin lui & lei, euro 35,00 per Marathon, euro 20,00 per Urban, con opzione extra per t-shirt commemorativa;

- dal 01.01.2026 al 07.03.2026

euro 70,00 per Integrale, euro 95,00 100,00 a coppia per Twin lui & lei, euro 50,00 per Marathon, euro 30,00 per Urban, con opzione extra per t-shirt commemorativa (entro i termini per l'ordine);

Non sono dovute commissioni per l'iscrizione online.

A partire dal 01.01.2026 le quote potranno essere soggette ad aumento per applicazione IVA qualora richiesta per legge.

Per gli atleti liberi non tesserati alla F.I.D.A.L. o ad un Ente di Promozione Sportiva convenzionato, che devono contestualmente acquisire in fase di iscrizione il tesseramento A.S.I., le quote di iscrizione sono quelle elencate con maggiorazione di euro 4,00 per la sottoscrizione del tesseramento a fini assicurativi.

Il pagamento dell'iscrizione comprende quanto descritto nel presente regolamento, il servizio di soccorso come da piano sanitario approvato, i rifornimenti ai ristori in gara, eventuali trasporti di rientro in caso di ritiro.

4.3 RIMBORSO QUOTE DI ISCRIZIONE

In fase di iscrizione l'organizzazione offre la possibilità di sottoscrivere un'assicurazione per il rimborso del costo del pettorale. Il regolamento contrattuale completo è disponibile sul sito in fase di iscrizione.

Per chi decide invece di non sottoscrivere l'assicurazione in caso di rinuncia alla partecipazione dopo regolare iscrizione, non è previsto alcun rimborso della quota di iscrizione.

Non è prevista:

- La cessione di pettorale da un concorrente all'altro,
- Lo spostamento dell'iscrizione all'edizione successiva.

In caso di annullamento per cause di forza maggiore o per disposti di legge e/o delle autorità competenti l'organizzatore può scegliere di erogare un eventuale rimborso parziale.

In caso di raggiungimento del numero massimo di iscritti con largo anticipo rispetto alla data di chiusura delle iscrizioni, è facoltà dell'organizzatore, a sua esclusiva discrezione, istituire una lista d'attesa per eventuali rinunce.

4.4 PETTORALI

Ogni pettorale è consegnato individualmente ad ogni concorrente su presentazione di un documento d'identità con foto o a persona terza munita di apposita delega scritta sul retro di fotocopia del documento di identità del delegante. Il pettorale dovrà essere ritirato nel giorno e nella fascia oraria prenotati all'atto dell'iscrizione online.

Il pettorale deve essere portato sulla parte anteriore del corpo (sul petto, sul ventre o sulla coscia), comunque in posizione orizzontale, ed essere reso visibile sempre nella sua totalità durante tutta la corsa. Deve essere quindi posizionato sopra tutti gli indumenti ed in nessun caso fissato altrove. Prima dello start ogni corridore deve obbligatoriamente passare per i cancelli d'ingresso alla zona chiusa di partenza per farsi registrare. Al passaggio da un punto di controllo ed all'arrivo il corridore deve assicurarsi di essere stato regolarmente registrato. La punzonatura è indispensabile poiché il riscontro tra due controlli successivi permette di accertare che non vi siano concorrenti mancanti. In caso di omessa registrazione del passaggio o di mancata comunicazione del ritiro, per il conseguente avvio delle ricerche del corridore, ogni spesa derivante verrà addebitata al corridore stesso. Il pettorale è il lascia-passare necessario per accedere alle navette, bus, aree di rifornimento, docce.

5 SICUREZZA

5.1 SICUREZZA E ASSISTENZA MEDICA

In corrispondenza dei ristori è stabilito un posto di chiamata di soccorso. Questi posti sono collegati via radio o via telefono con la direzione di gara. Saranno presenti sul territorio ambulanze, protezione civile e medici.

I posti di soccorso sono destinati a portare assistenza a tutte le persone in pericolo con i mezzi propri dell'organizzazione o tramite organismi convenzionati. I medici ufficiali sono abilitati a sospendere i concorrenti giudicati inadatti a continuare la gara. I soccorritori sono abilitati ad evacuare con tutti i mezzi di loro convenienza i corridori giudicati in pericolo.

In caso di necessità, per delle ragioni che siano nell'interesse della persona soccorsa, solo ed esclusivamente a giudizio dell'organizzazione, si farà appello al soccorso ufficiale, che subentrerà nella direzione delle operazioni e metterà in opera tutti i mezzi appropriati, compreso l'elicottero. Le eventuali spese derivanti dall'impiego di questi mezzi eccezionali saranno a carico della persona soccorsa secondo le norme vigenti.

Un corridore che fa appello ad un medico o ad un soccorritore si sottomette di fatto alla sua autorità e si impegna a rispettare le sue decisioni.

5.2 POSTI DI CONTROLLO E RIFORNIMENTO

Il rilevamento dei concorrenti è effettuato in tutti i posti di controllo o ai ristori. Solo i corridori portatori di pettorale ben visibile hanno accesso ai posti di rifornimento.

Sul sito www.ultrabericus.it sarà pubblicata la carta del percorso che identificherà i ristori e punti di soccorso. Dei posti di controllo "volanti" saranno posizionati in altri luoghi al di fuori dei posti di soccorso e di ristoro. La loro localizzazione non sarà comunicata dall'organizzazione.

5.3 TEMPO MASSIMO E BARRIERE ORARIE

Il tempo massimo delle prove Ultrabericus Integrale e Ultrabericus Twin, per la totalità del percorso, è fissato in 13 ore.

Il tempo massimo della prova Ultrabericus Marathon è fissato in 8 ore

Il tempo massimo della prova Ultrabericus Urban è fissato in 5 ore.

Gli orari limite di partenza (barriere orarie) dai ristori come sopra indicati al precedente art. 1 saranno definitivamente confermati nella carta del percorso disponibile sul sito ufficiale www.ultrabericus.it una settimana prima della gara. Queste barriere sono calcolate per permettere ai partecipanti di raggiungere l'arrivo nei tempi massimi imposti, effettuando comunque eventuali fermate (riposo, pasti,...). Per essere autorizzati a continuare la prova, i concorrenti devono ripartire dal posto di controllo prima dell'ora limite fissata, in caso contrario saranno squalificati e il pettorale ritirato. Il concorrente che volesse continuare senza pettorale, fuori gara, lo farà assumendosi ogni responsabilità in ordine alle conseguenze che potrebbero derivargli.

In caso di cattive condizioni meteorologiche e/o per ragioni di sicurezza, l'organizzazione si riserva il diritto di sospendere e/o annullare la prova in corso, ritardare la partenza, variare il percorso o modificare le barriere orarie.

5.4 RITIRI E RECUPERO ATLETI RITIRATI

In caso di abbandono della corsa lungo il percorso, il concorrente è obbligato, appena ne avrà la possibilità, a recarsi al più vicino ristoro, a comunicare il proprio abbandono facendosi registrare e l'organizzazione si farà carico del suo rientro alla base di Vicenza. In caso di mancata comunicazione di un ritiro e del conseguente avvio delle ricerche del corridore, ogni spesa derivante verrà addebitata al corridore stesso. L'organizzazione garantisce il rientro alla base gara degli atleti ritirati esclusivamente dai punti di ristoro.

5.5 MODIFICHE DEL PERCORSO - ANNULLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare in ogni momento il percorso o l'ubicazione dei posti di soccorso e di ristoro, senza preavviso e a suo insindacabile giudizio. In caso di condizioni meteorologiche avverse e tali da mettere a rischio la sicurezza dei concorrenti, la partenza può essere posticipata o annullata, il percorso può essere modificato e ridotto (con conseguente variazione dei cancelli orari) oppure la corsa potrà essere fermata in qualsiasi punto del tracciato. In caso di modifica, l'organizzazione provvederà nel più breve tempo possibile ad avvisare il personale sul percorso e atleti attraverso comunicazioni radio e telefoniche. La sospensione o l'annullamento della corsa non daranno diritto ai concorrenti ad alcun rimborso della quota di iscrizione.

5.6 CARTA E ALTIMETRIA DEL PERCORSO DI GARA

La carta topografica del percorso, il profilo altimetrico e la traccia GPS, nell'edizione più aggiornata, saranno disponibili e scaricabili sul sito internet ufficiale della gara www.ultrabericus.it nella settimana precedente la gara. I concorrenti sono invitati a scaricarli e stamparli. In essi vi saranno le informazioni pratiche come gli orari di chiusura dei posti di controllo e la descrizione del percorso. Ogni aggiornamento della carta del percorso verrà pubblicato sul sito. Nessuna copia della carta del percorso sarà consegnata con i pettorali ai concorrenti.

6 CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

6.1 CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE

La misurazione dei tempi e l'elaborazione delle classifiche è a cura di Wedosport.net; le stesse sono convalidate dal Giudice Delegato Tecnico/Giudice d'Appello.

6.2 ORDINE D'ARRIVO

L'ordine d'arrivo verrà stabilito con l'utilizzo chip RFID e relativo lettore. Per ogni atleta verrà rilevato il tempo ufficiale dallo sparo al traguardo.

6.3 CLASSIFICHE

Verranno inseriti in classifica i soli concorrenti che raggiungeranno il traguardo di Vicenza e che si faranno registrare all'arrivo entro il tempo massimo. Non verrà distribuito nessun premio in denaro. Ad ogni corridore classificato verrà consegnato un premio "finisher". Saranno redatte:

6.3.1 una classifica generale uomini e donne per la prova Integrale,

6.3.2 una classifica generale per la prova Twin lui & lei,

6.3.3 una classifica generale uomini e donne per la prova Marathon,

6.3.4 una classifica generale uomini e donne per la prova Urban.

6.4 PREMIAZIONI

6.4.1 Saranno premiati i **primi cinque** classificati assoluti maschili e le **prime cinque** classificate assolute femminili per le prove Integrale, Marathon e Urban, le **prime cinque** coppie miste per la prova Twin lui& lei.

Non sono previsti premi di categoria per età. Saranno menzionati in classifica i primi per ogni categoria maschile e femminile delle prove Integrale, Marathon e Urban.

7 NORME DISCIPLINARI

7.1 CONTROLLI E SQUALIFICHE

Dei controllori sul percorso sono abilitati a controllare il materiale obbligatorio ed in generale il rispetto dell'intero regolamento. **Tutti i concorrenti non trovati in possesso anche di un solo elemento del proprio materiale obbligatorio saranno immediatamente squalificati, senza alcuna possibilità di appello su questa sanzione. La squalifica verrà ratificata dal Giudice d'Appello.**

Le irregolarità accertate anche a mezzo di immagini video pervenute all'organizzazione dopo la gara, potranno causare squalifiche.

I Giudici/La Giuria della gara possono pronunciare la squalifica di un concorrente a norma del Regolamento Tecnico Internazionale, in caso di mancanza grave al regolamento, ed in particolare di:

- pettorale portato in modo non conforme,
- scambio di pettorale,
- mancato passaggio ad un posto di controllo,
- mancanza di parte o della totalità del materiale obbligatorio,
- utilizzo di un mezzo di trasporto,
- partenza da un posto di controllo dopo la barriera oraria,
- doping o rifiuto di sottomettersi ad un controllo anti-doping,
- mancata assistenza ad un altro concorrente in caso di difficoltà,
- uso di assistenza personale al di fuori dei punti consentiti,
- abbandono di proprio materiale lungo il percorso,
- mancato rispetto del divieto di farsi accompagnare sul percorso,
- abbandono di rifiuti sul percorso,
- inquinamento o degrado del luogo da un concorrente o da un membro del suo staff,
- insulti, maleducazione o minacce contro i membri dell'organizzazione o dei volontari,
- rifiuto a farsi esaminare da un medico dell'organizzazione in qualunque momento della gara.

La partecipazione con pettorale di un altro atleta, la cessione del pettorale ad altri o altro fatto grave che verrà rilevato dal Gruppo Giudici Gare o dalla Giuria della gara, causerà l'estromissione dalla classifica e la squalifica dalla manifestazione oltre a possibili altre sanzioni. Il Gruppo Giudici di Gara potrà squalificare gli atleti che non transiteranno dai punti di rilevazione dislocati sul percorso.

Per tutto quanto non previsto nel presente regolamento si rimanda ai regolamenti FIDAL specifici e alle leggi vigenti in materia.

7.2 I GIUDICI DI GARA FIDAL decidono in materia di squalifica o provvedimenti disciplinari a carico dei concorrenti anche su segnalazione fatte

- dal Direttore della corsa
- dal coordinatore responsabile del tracciato
- dal responsabile dell'equipe medica
- dai responsabili dei posti di controllo della zona in causa
- da tutte le persone competenti designate dal direttore della corsa e comunicate ai Giudici

7.3 RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati nel rispetto delle norme della FIDAL e del R.T.I., in prima istanza al 1° Giudice d'arrivo. In seconda istanza, il reclamo deve essere fatto per iscritto e presentato al Giudice d'Appello della manifestazione entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche accompagnato dalla tassa reclamo di € 50,00. La tassa reclamo, verrà rimborsata se il reclamo sarà accolto.

Le decisioni prese dalla Giuria/Giudice D'appello sono definitive.

8 VARIE

8.1 ASSICURAZIONE

L'organizzazione sottoscrive un'assicurazione di responsabilità civile per tutto il periodo della prova. La partecipazione avviene sotto l'intera responsabilità dei concorrenti, che rinunciano ad ogni ricorso contro gli organizzatori in caso di danni e di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara. Al momento dell'iscrizione il corridore deve sottoscrivere una liberatoria di scarico responsabilità.

8.2 DIRITTI ALL'IMMAGINE

Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti all'immagine durante la prova così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'organizzazione ed i suoi partners abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine.

8.3 AVVERTENZE FINALI

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della gara, dopo averne dato comunicazione e ottenuta approvazione dalla FIDAL. Per quanto non previsto dal presente regolamento, valgono le norme tecnico statutarie della FIDAL e del G.G.G.. Eventuali modifiche a servizi, luoghi e orari saranno opportunamente comunicate agli atleti iscritti oppure saranno riportate sul sito internet www.ultrabericus.it e/o sulla pagina facebook ultrabericus team.

8.4 INFORMAZIONI E CONTATTI

Website: www.ultrabericus.it

Facebook: ultrabericus team

Recapito Tel. 3408248612

E-mail: info@ultrabericus.it