



CAMPIONATO ITALIANO 100 KM. SU STRADA

ORGANIZZAZIONE: A.S. 100 KM. DEL PASSATORE

Responsabile: Tatiana Khitrova - 333 3159021

e-mail: 100km@evomail.it

RAPPORTO di MISURAZIONE

Tipo di corsa: circuito

Data della misurazione: 30/04/2021

Distanza: 100.00 km

Dislivello: - 4 mt. slm

Coefficiente di separazione: 1.07%.

Classificazione del percorso: Categoria A

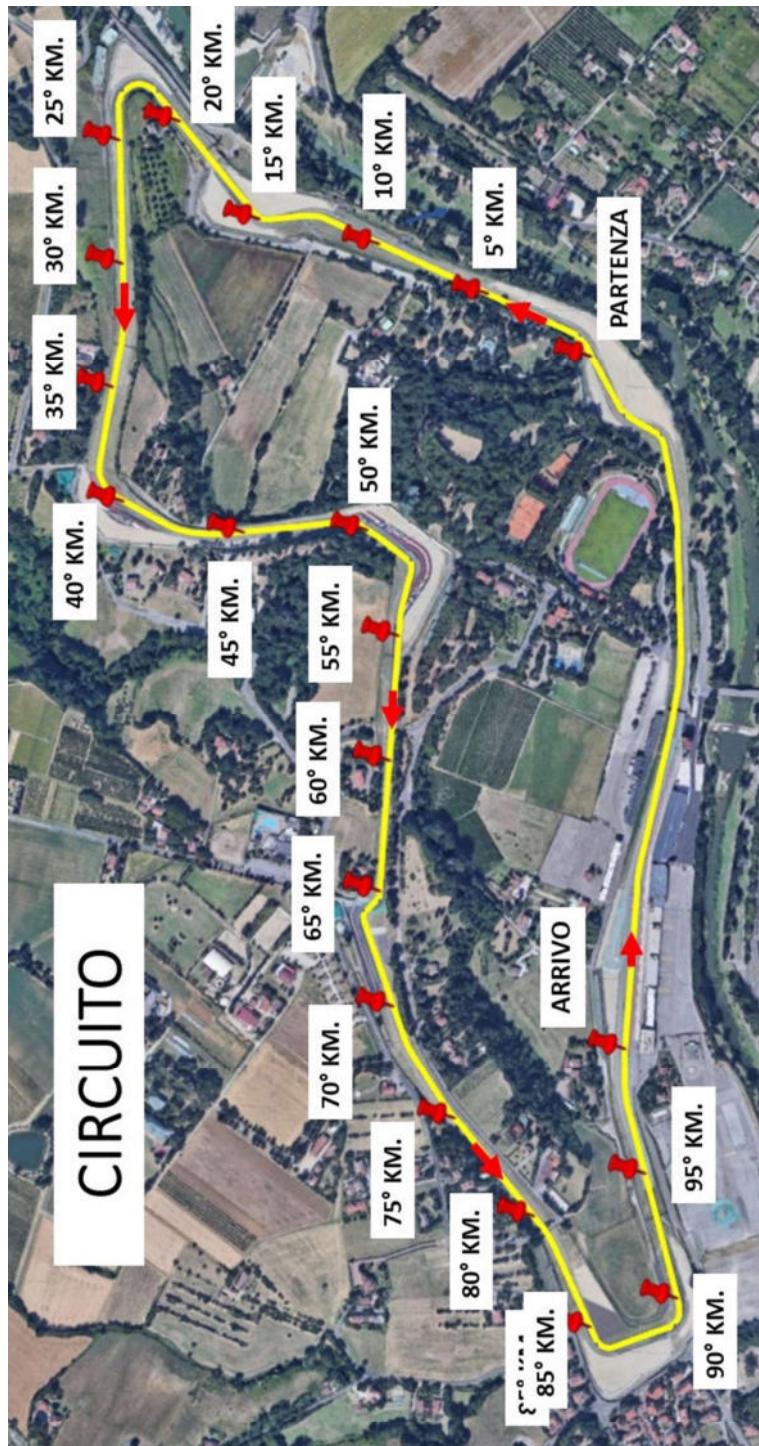
Misuratore FIDAL: MASSIMO GRANDI – Internazionale A

Email: posta@grandimassimo.it

Firma del Misuratore



Mappa del Percorso



Coefficiente di Separazione

La distanza tra la partenza e l'arrivo è di circa 1.075 metri. Il coefficiente di separazione è del 1,07%

Altimetria

Il dislivello (drop), tra l'altitudine della partenza (42 m s.l.m.) e quella dell'arrivo (38 m s.l.m.), è di mt. 4, cioè un dislivello di 0,04 m/ km. Il circuito è abbastanza mosso con un dislivello per giro di circa 67 metri, e complessivamente 1.403 metri. Il profilo altimetrico del circuito è riportato nel grafico sottostante:



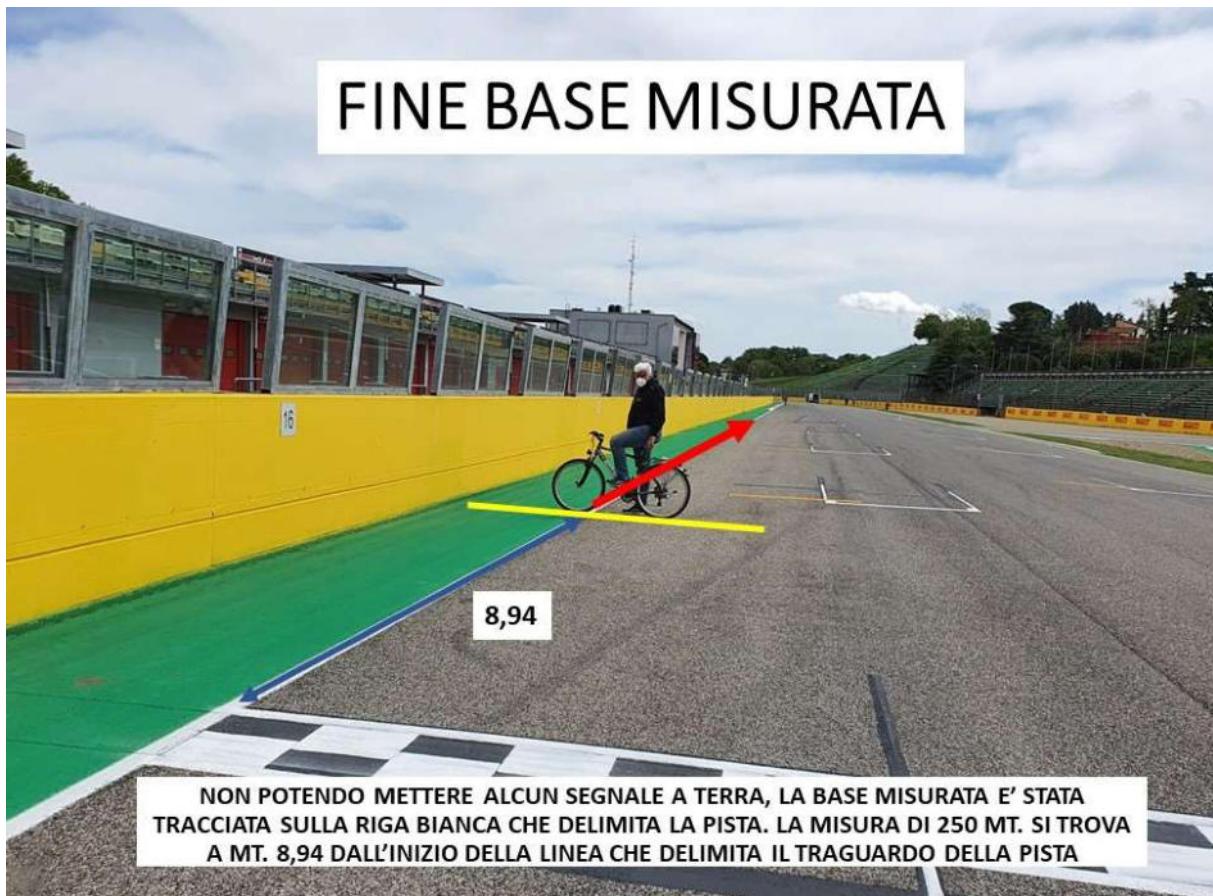
Descrizione del Percorso

Il percorso si svolge tutto all'interno dell'autodromo “Enzo e Dino Ferrari” di Imola, tutto su strada asfaltata di larghezza media di mt. 15, percorrendolo per intero. La zona di arrivo si trova in prossimità dell'ingresso ai box sulla linea di arrivo utilizzata per alcune corse automobilistiche, mentre la partenza è stata calcolata e si trova al termine della “Variante Tamburello”.

Base di calibratura

Non potendo apporre alcun segnale, né vernice sul circuito, si è scelto di fare una base di calibratura nei pressi dell'arrivo, utilizzando segnali già esistenti per i riferimenti e questa è risultata di 250 m.







Camp. Italiano 100 Km. su strada 22/05/2021



Rapporto di MISURAZIONE di una gara su strada

Identificazione della gara: Campionato Italiano 100 Km. Su strada

Data prevista: 22/05/2021

Data della Misura	30/04/2021	Ora inizio	10h00	Temperatura iniziale	20 °C
		Ora fine	12h00	Temperatura finale	21°C

Misuratore
ufficiale:

MASIMO GRANDI

Qualifica: Misuratore AIMS GR. A
Email: posta@grandimassimo.it

Calibratura della bicicletta:

Posizione della Base: **Autodromo “Dino e Enzo Ferrari” Imola – Rettilineo Box - Lunghezza: 250 m**

PRE-CALIBRATURA

Ora: 10.30 T: 20° C

N.	L. Iniziale	L.Finale	Differenza
1	352000	354754	2754
2	354754	357508	2754
3	357508	360263	2755
4	360263	363018	2755

Media: 2754,5

K1= 11029,018

POST-CALIBRATURA

Ora: 11.00 T: 21 °C

N.	L. Iniziale	L.Finale	Differenza
1	417000	419755	2755
2	419755	422510	2755
3	422510	425265	2755
4	425265	428020	2755

Media: 2755

K2= 11031,020

Media del Giorno: 2754,75

Coefficiente di Correzione: 0,1%

Media corretta: 2758

Scatti per Kilometro: 11030,020

Camp. Italiano 100 Km. su strada
22/05/2021

Misurazione del Percorso:

PROSPETTO DI MISURAZIONE CIRCUITO

	Lettura	Differenza	Distanza in metri
Punto A	363.700	0	0,00
Punto A	416.788	53.088	4.813,05

La gara, pertanto, si svolgerà percorrendo venti giri interi del circuito preceduti da un primo tratto di mt. 3.739,00, come da calcoli sottostanti:

PROSPETTO DI MISURAZIONE DELLA GARA

	Distanza Parziale	Distanza Totale
Punto A - Partenza	3.739,00	3.739,00
1° Giro	4.813,05	8.552,05
2° Giro	4.813,05	13.365,10
3° Giro	4.813,05	18.178,15
4° Giro	4.813,05	22.991,20
5° Giro	4.813,05	27.804,25
6° Giro	4.813,05	32.617,30
7° Giro	4.813,05	37.430,35
8° Giro	4.813,05	42.243,40
9° Giro	4.813,05	47.056,45
10° Giro	4.813,05	51.869,50
11° Giro	4.813,05	56.682,55
12° Giro	4.813,05	61.495,60
13° Giro	4.813,05	66.308,65
14° Giro	4.813,05	71.121,70
15° Giro	4.813,05	75.934,75
16° Giro	4.813,05	80.747,80
17° Giro	4.813,05	85.560,85
18° Giro	4.813,05	90.373,90
19° Giro	4.813,05	95.186,95
20° Giro	4.813,05	100.000,00

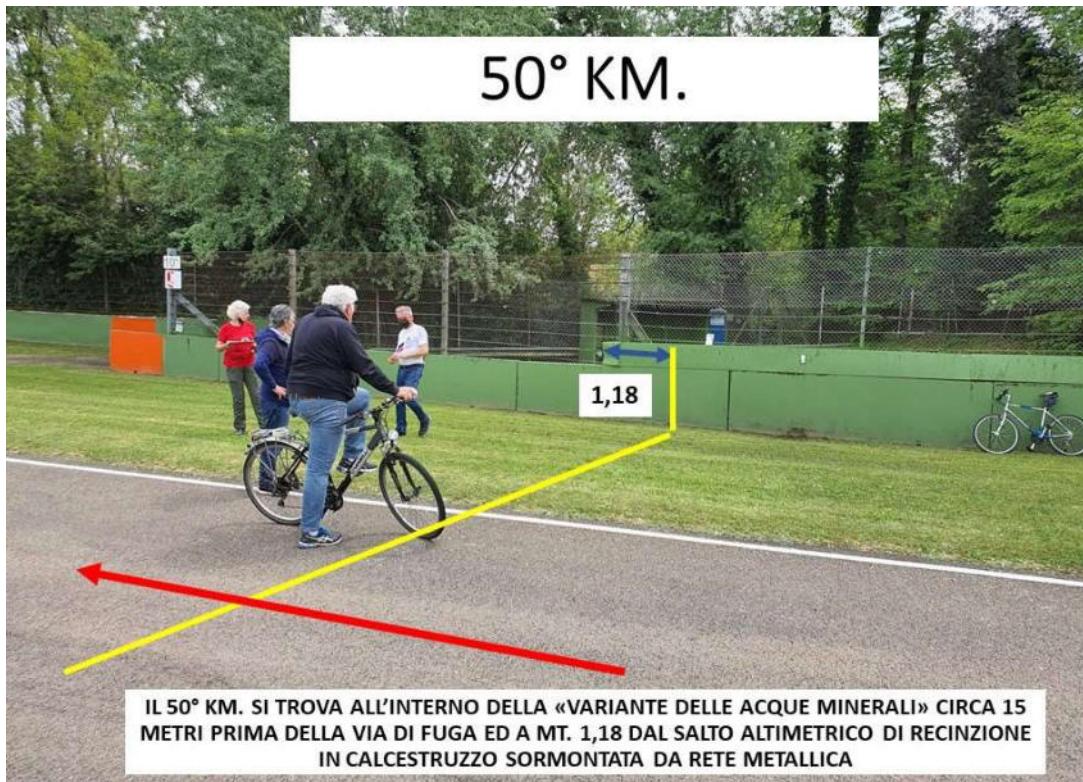
Precisazione:

La misurazione del circuito è stata effettuata sulla traiettoria ideale di corsa, il passaggio nelle zone erbose è proibito.

Camp. Italiano 100 Km. su strada
22/05/2021

TABELLA POSIZIONAMENTO KILOMETRI SUL CIRCUITO

Punto	Distanza	Scatti	Lettura
Arrivo	0,00	0	416.800
Maratona	48,40	534	417.334
95° Km.	186,95	2.062	418.862
90° Km.	373,90	4.124	420.924
85° Km.	560,85	6.186	422.986
80° Km.	747,80	8.248	425.048
75° Km.	934,75	10.310	427.110
70° Km.	1.121,70	12.372	429.172
65° Km.	1.308,65	14.434	431.234
60° Km.	1.495,60	16.496	433.296
55° Km.	1.682,55	18.559	435.359
50° Km.	1.869,50	20.621	437.421
45° Km.	2.056,45	22.683	439.483
40° Km.	2.243,40	24.745	441.545
35° Km.	2.430,35	26.807	443.607
30° Km.	2.617,30	28.869	445.669
25° Km.	2.804,25	30.931	447.731
20° Km.	2.991,20	32.993	449.793
15° Km.	3.178,15	35.055	451.855
10° Km.	3.365,10	37.117	453.917
5° Km.	3.552,05	39.179	455.979
Partenza	3.739,00	41.241	458.041





Si segnala che i punti intermedi non presenti nel report verranno tracciati il giorno precedente la gara, in quanto sul circuito non è possibile utilizzare né chiodi, né vernici e nemmeno paletti indicatori sull'erba.

Sommario della Misurazione e Conclusione

La misurazione del circuito del Campionato Italiano di 100 Km. su strada è stata effettuata secondo i regolamenti W.A. e A.I.M.S attualmente in vigore. Questa misurazione è stata effettuata il 28/04/2021 da Massimo Grandi, misuratore internazionale di grado A con la preziosa collaborazione di Luigi Soriani, misuratore nazionale, il quale ha effettuato i suoi calcoli trovando la lunghezza del circuito di circa 20 cm. superiore.

La gara sarà ad invito ed aperta anche ad atleti stranieri con minimi di partecipazione.

E' stata chiesta la misurazione internazionale affinché i tempi ottenuti siano validi per le graduatorie di qualsiasi nazione.

La misurazione si è svolta con tempo sereno ed assenza di vento e temperatura costante di circa 21 gradi.

Il circuito misurato è conforme, alle norme W.A. per l'omologazione delle performances realizzate (categoria A).

Firma

MASSIMO GRANDI
Misuratore internazionale gr. A
