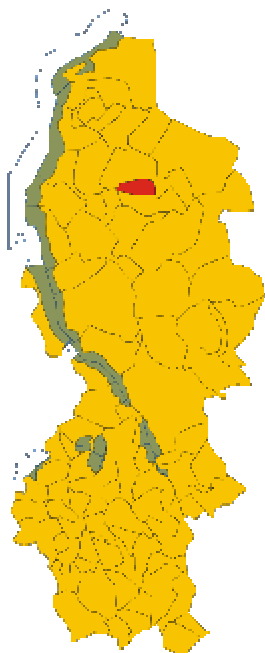


# VERBALE DI OMOLOGAZIONE DI CORSA IN MONTAGNA



## PIAN DELLE BETULLE - MARGNO (LC)



### LUOGHI DEL PERCORSO



**PERCORSO MASCHILE ASSOLUTI, MASTER A E MASTER B**

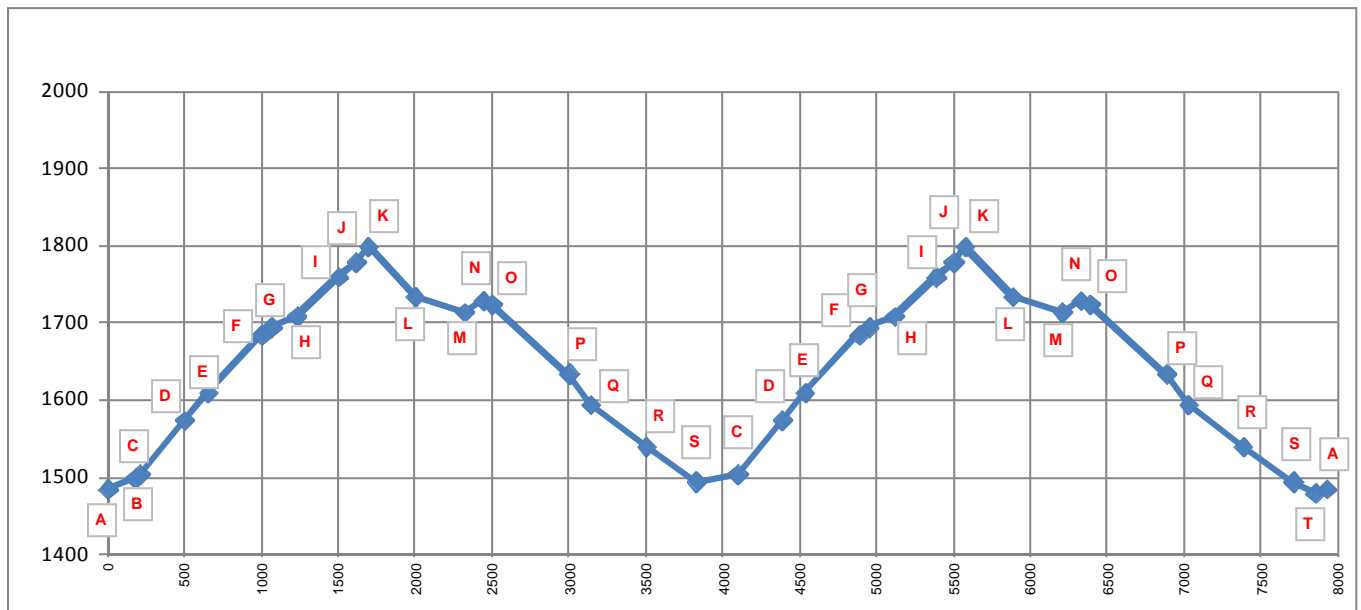
LOCALITA'	DISTANZA in METRI	QUOTA	DIFFERENZA QUOTE	DIFFERENZA DISTANZE	PENDENZA %
PARTENZA: prato antistante la Chiesa	0	1485			
inizio salita	180	1500	15	180	8,33%
incrocio percorso 1° giro	210	1505	5	30	16,67%
	500	1575	70	290	24,14%
	650	1610	35	150	23,33%
	1000	1685	75	350	21,43%
incrocio percorso femminile - in salita - CONTROLLO	1065	1695	10	65	15,38%
	1230	1710	15	165	9,09%
	1500	1760	50	270	18,52%
arrivo skillift	1615	1780	20	115	17,39%
Monte Cimone - fine salita - CONTROLLO	1690	1800	20	75	26,67%
fine discesa tecnica	2000	1735	-65	310	-20,97%
	2320	1715	-20	320	-6,25%
incrocio percorso femminile - in discesa - CONTROLLO	2440	1730	15	120	12,50%
	2500	1725	-5	60	-8,33%
Pilone	3000	1635	-90	500	-18,00%
fine tratto discesa ripida	3140	1595	-40	140	-28,57%
	3500	1540	-55	360	-15,28%
fine 1° giro - CONTROLLO	3825	1495	-45	325	-13,85%
incrocio percorso 2° giro	4095	1505	10	270	3,70%
	4385	1575	70	290	24,14%
	4535	1610	35	150	23,33%
	4885	1685	75	350	21,43%
incrocio percorso femminile - in salita - CONTROLLO	4950	1695	10	65	15,38%
	5115	1710	15	165	9,09%
	5385	1760	50	270	18,52%
arrivo skillift	5500	1780	20	115	17,39%

**PERCORSO MASCHILE ASSOLUTI, MASTER A E MASTER B**

LOCALITA'	DISTANZA in METRI	QUOTA	DIFFERENZA QUOTE	DIFFERENZA DISTANZE	PENDENZA %
Monte Cimone - fine salita - CONTROLLO	5575	1800	20	75	26,67%
fine discesa tecnica	5885	1735	-65	310	-20,97%
	6205	1715	-20	320	-6,25%
incrocio percorso femminile - in discesa - CONTROLLO	6325	1730	15	120	12,50%
	6385	1725	-5	60	-8,33%
Pilone	6885	1635	-90	500	-18,00%
fine tratto discesa ripida	7025	1595	-40	140	-28,57%
	7385	1540	-55	360	-15,28%
fine 2° giro - CONTROLLO	7710	1495	-45	325	-13,85%
	7852	1480	-15	142	-10,56%
ARRIVO: prato antistante la Chiesa	7925	1485	5	73	6,85%

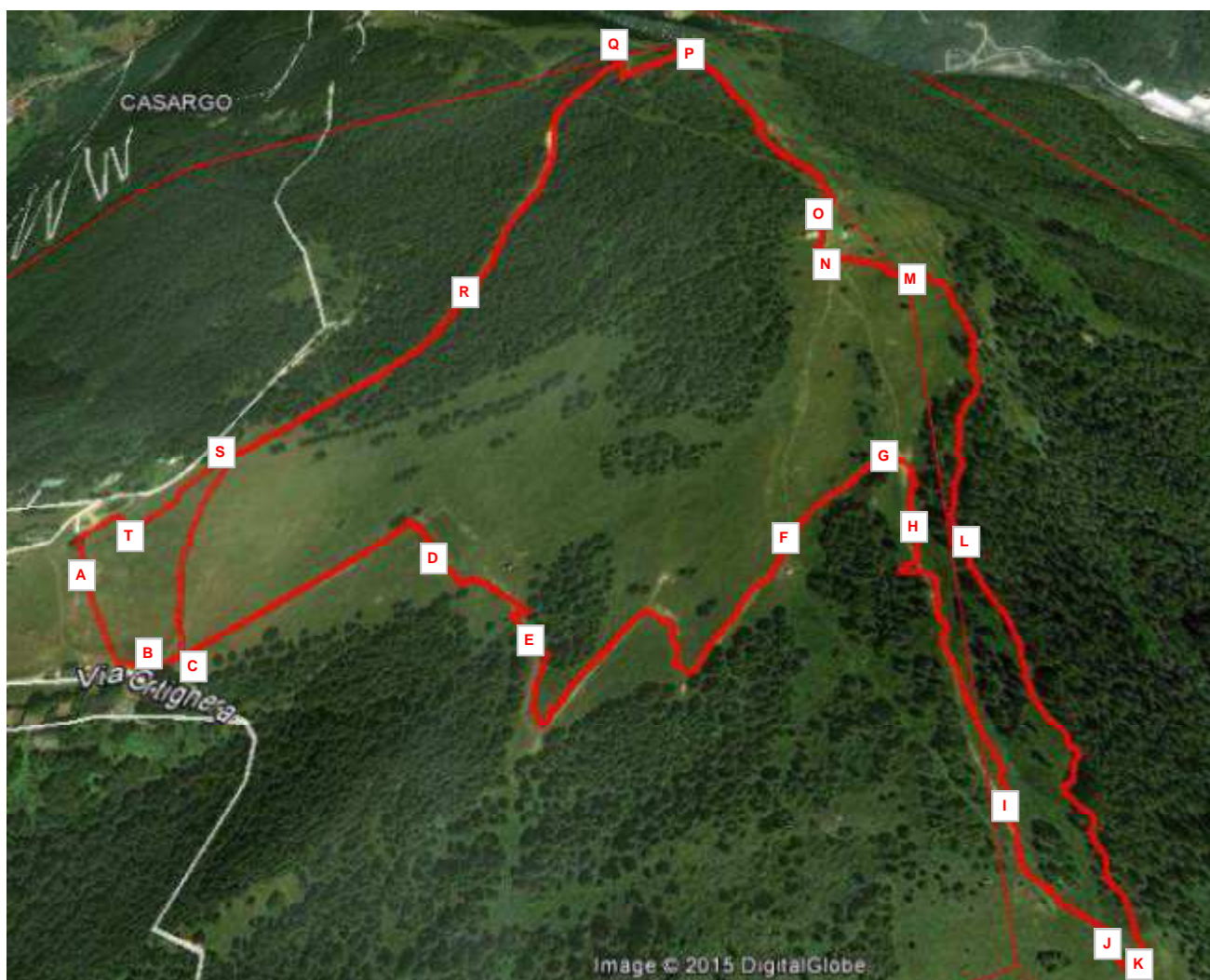
**PERCORSO MASCHILE ASSOLUTI, MASTER A E MASTER B****DATI TECNICI**

<b>METRI DI SALITA</b>	<b>3753</b>
<b>DISLIVELLO TOTALE SALITA</b>	<b>655</b>
<b>PENDENZA MEDIA SALITA %</b>	<b>17,45%</b>
<b>METRI DI DISCESA</b>	<b>4172</b>
<b>DISLIVELLO TOTALE DISCESA</b>	<b>-655</b>
<b>PENDENZA MEDIA DISCESA %</b>	<b>-15,70%</b>
<b>METRI DI PIANURA</b>	<b>0</b>
<b>METRI DI ASFALTO</b>	<b>0</b>
<b>LUNGHEZZA TOTALE</b>	<b>7925</b>
<b>PERCENTUALE DI ASFALTO SUL TOTALE DEL PERCORSO</b>	<b>0,00%</b>
<b>PUNTO MASSIMO</b>	<b>1800</b>
<b>PUNTO MINIMO</b>	<b>1480</b>
<b>OMOLOGATO PER:</b>	<b>ASSOLUTI, MASTER A E MASTER B MASCHILI</b>
<b>DATA OMOLOGAZIONE</b>	<b>11 agosto 2015</b>
<b>OMOLOGATORI</b>	<b>COMUNANZA DIEGO</b>

**ALTIMETRIA**

**LEGENDA**

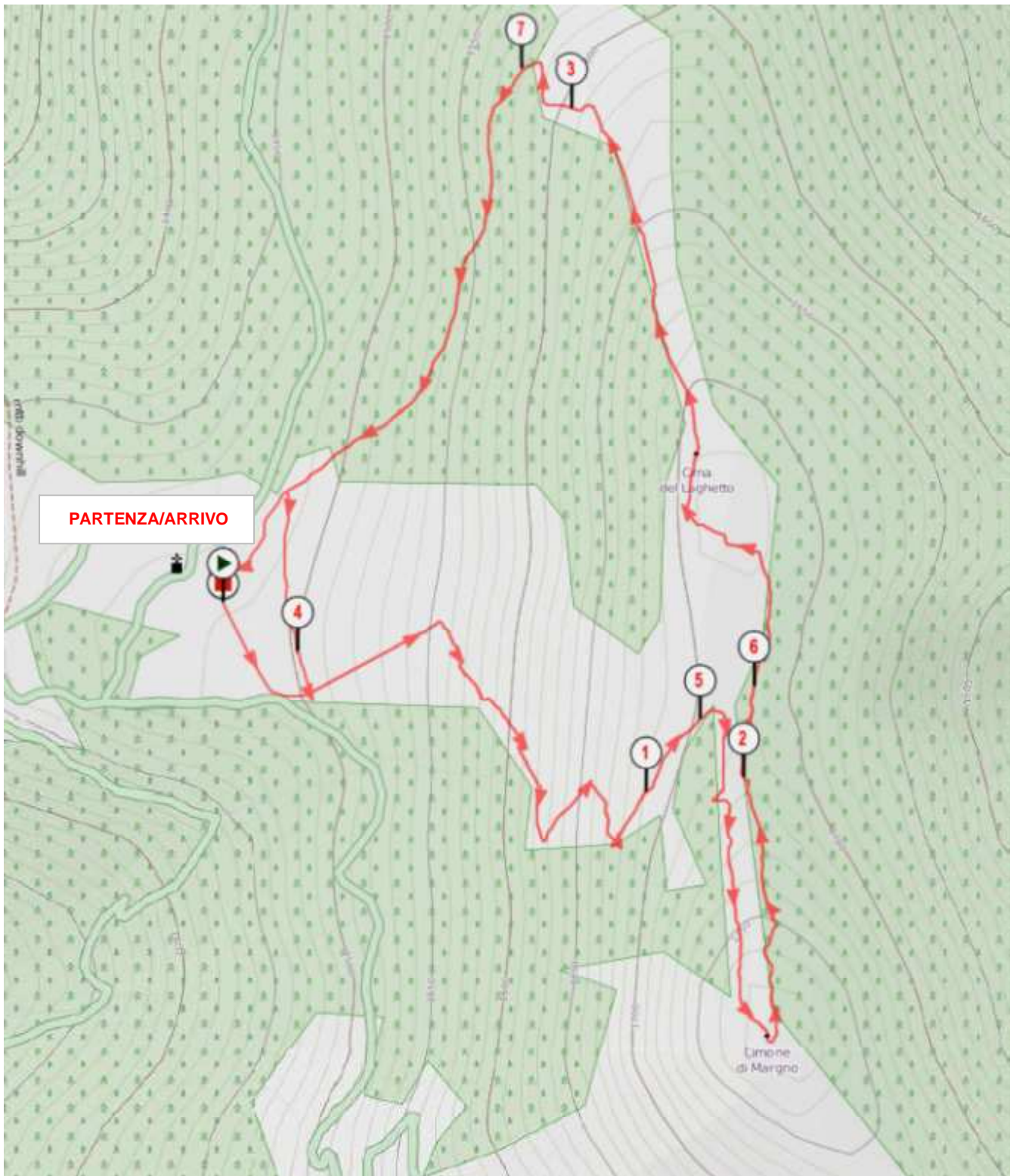
PUNTI	LOCALITA'	DISTANZA in METRI	QUOTA
A	PARTENZA: prato antistante la Chiesa	0	1485
B	inizio salita	180	1500
C	incrocio percorso 1° giro	210	1505
D		500	1575
E		650	1610
F		1000	1685
G	incrocio percorso femminile - in salita - CONTROLLO	1065	1695
H		1230	1710
I		1500	1760
J	arrivo skilift	1615	1780
K	Monte Cimone - fine salita - CONTROLLO	1690	1800
L	fine discesa tecnica	2000	1735
M		2320	1715
N	incrocio percorso femminile - in discesa - CONTROLLO	2440	1730
O		2500	1725
P	Pilone	3000	1635
Q	fine tratto discesa ripida	3140	1595
R		3500	1540
S	fine 1° giro - CONTROLLO	3825	1495
C	incrocio percorso 2° giro	4095	1505
D		4385	1575
E		4535	1610
F		4885	1685
G	incrocio percorso femminile - in salita - CONTROLLO	4950	1695
H		5115	1710
I		5385	1760
J	arrivo skilift	5500	1780
K	Monte Cimone - fine salita - CONTROLLO	5575	1800
L	fine discesa tecnica	5885	1735
M		6205	1715
N	incrocio percorso femminile - in discesa - CONTROLLO	6325	1730
O		6385	1725
P	Pilone	6885	1635
Q	fine tratto discesa ripida	7025	1595
R		7385	1540
S	fine 2° giro - CONTROLLO	7710	1495
T		7852	1480
A	ARRIVO: prato antistante la Chiesa	7925	1485

PLANIMETRIA



PERCORSO DI GARA:

A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-P-Q-R-S-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-P-Q-R-S-T-A

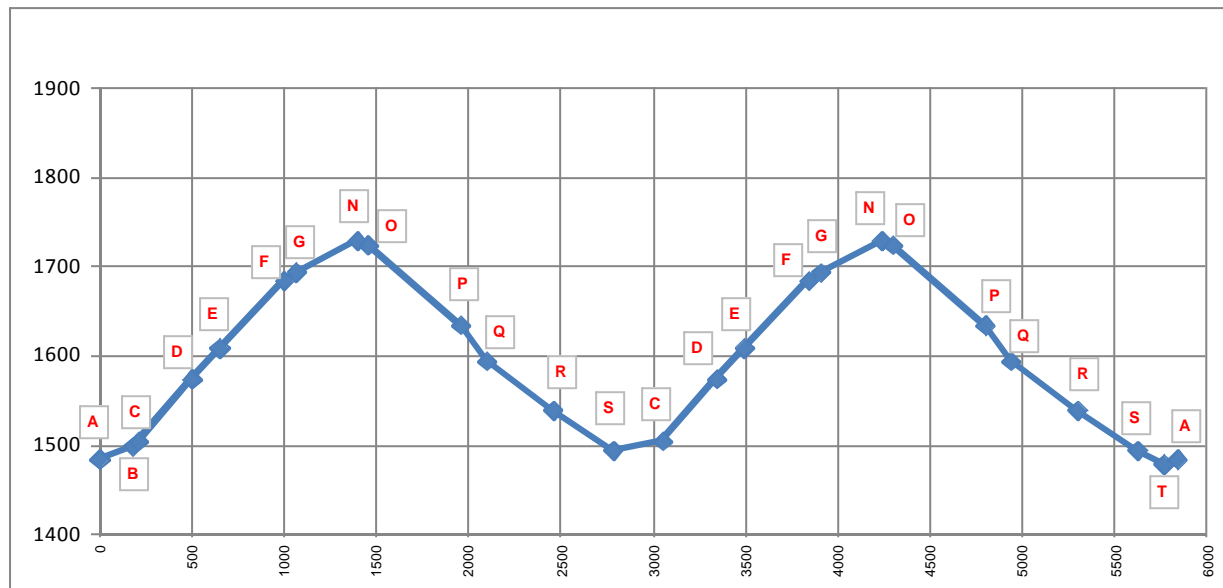


**PERCORSO FEMMINILE TUTTE LE CATEGORIE, JUNIOR E MASTER C MASCHILE**

LOCALITA'	DISTANZA in METRI	QUOTA	DIFFERENZA QUOTE	DIFFERENZA DISTANZE	PENDENZA %
PARTENZA: prato antistante la Chiesa	0	1485			
inizio salita	180	1500	15	180	8,33%
incrocio percorso 1° giro	210	1505	5	30	16,67%
	500	1575	70	290	24,14%
	650	1610	35	150	23,33%
	1000	1685	75	350	21,43%
incrocio percorso maschile - in salita	1065	1695	10	65	15,38%
incrocio percorso maschile - in discesa - CONTROLLO	1395	1730	35	330	10,61%
	1455	1725	-5	60	-8,33%
Pilone	1955	1635	-90	500	-18,00%
fine tratto discesa ripida	2095	1595	-40	140	-28,57%
	2455	1540	-55	360	-15,28%
fine 1° giro - CONTROLLO	2780	1495	-45	325	-13,85%
incrocio percorso 2° giro	3050	1505	10	270	3,70%
	3340	1575	70	290	24,14%
	3490	1610	35	150	23,33%
	3840	1685	75	350	21,43%
incrocio percorso maschile - in salita	3905	1695	10	65	15,38%
incrocio percorso maschile - in discesa - CONTROLLO	4235	1730	35	330	10,61%
	4295	1725	-5	60	-8,33%
Pilone	4795	1635	-90	500	-18,00%
fine tratto discesa ripida	4935	1595	-40	140	-28,57%
	5295	1540	-55	360	-15,28%
fine 2° giro - CONTROLLO	5620	1495	-45	325	-13,85%
	5762	1480	-15	142	-10,56%
ARRIVO: prato antistante la Chiesa	5835	1485	5	73	6,85%

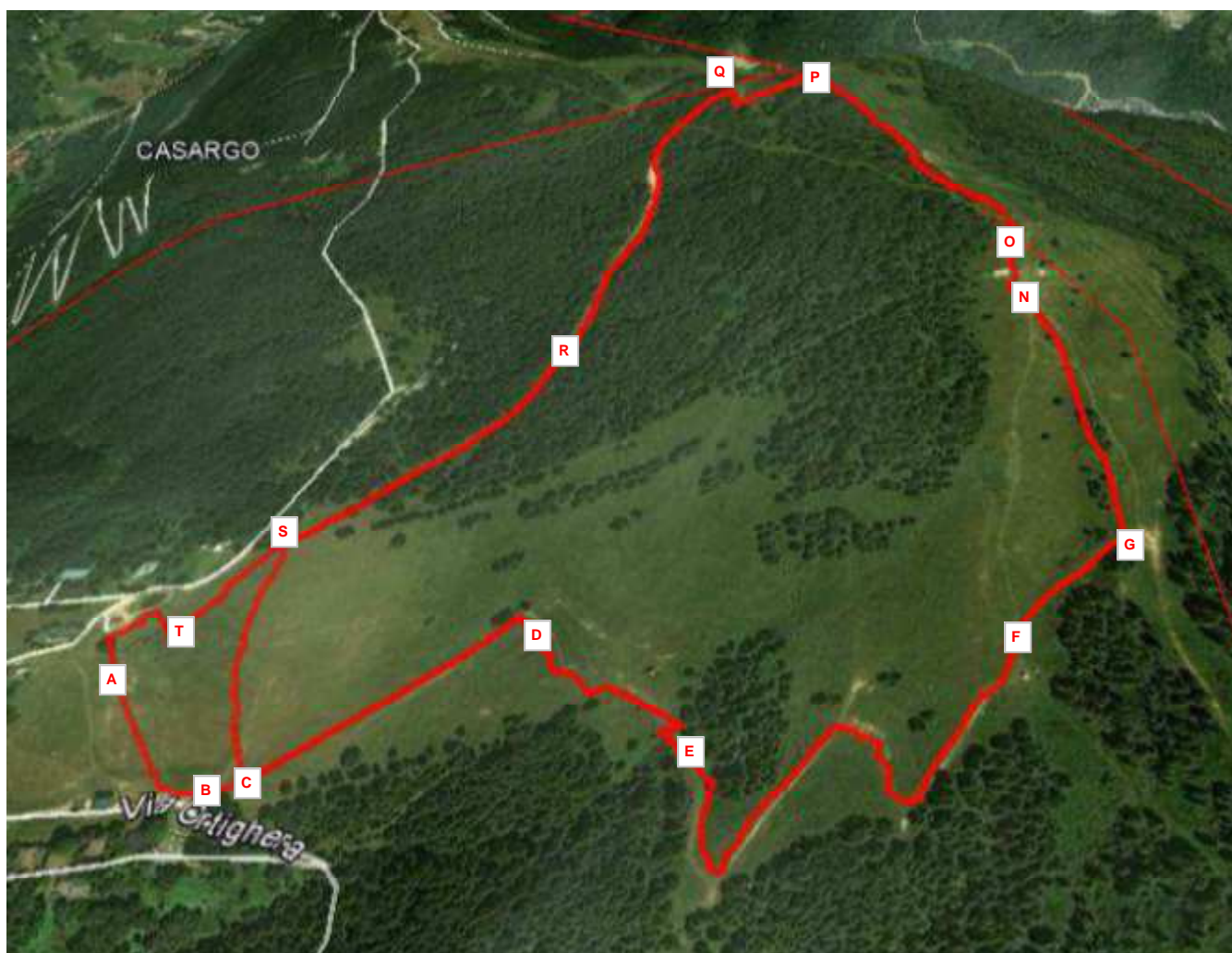
**PIAN DELLE BETULLE (LC) - CAMPIONATI ITALIANI A STAFFETTA DI CORSA IN MONTAGNA****PERCORSO FEMMINILE TUTTE LE CATEGORIE, JUNIOR E MASTER C MASCHILE****DATI TECNICI**

<b>METRI DI SALITA</b>	<b>2923</b>
<b>DISLIVELLO TOTALE SALITA</b>	<b>485</b>
<b>PENDENZA MEDIA SALITA %</b>	<b>16,59%</b>
<b>METRI DI DISCESA</b>	<b>2912</b>
<b>DISLIVELLO TOTALE DISCESA</b>	<b>-485</b>
<b>PENDENZA MEDIA DISCESA %</b>	<b>-16,66%</b>
<b>METRI DI PIANURA</b>	<b>0</b>
<b>METRI DI ASFALTO</b>	<b>0</b>
<b>LUNGHEZZA TOTALE</b>	<b>5835</b>
<b>PERCENTUALE DI ASFALTO SUL TOTALE DEL PERCORSO</b>	<b>0,00%</b>
<b>PUNTO MASSIMO</b>	<b>1730</b>
<b>PUNTO MINIMO</b>	<b>1480</b>
<b>OMOLOGATO PER:</b>	<b>TUTTE LE CATEGORIE FEMMINILI, JUNIOR E MASTER C MASCHILI</b>
<b>DATA OMOLOGAZIONE</b>	<b>11 agosto 2015</b>
<b>OMOLOGATORI</b>	<b>COMUNANZA DIEGO</b>

**ALTIMETRIA**

**LEGENDA**

PUNTI	LOCALITA'	DISTANZA in METRI	QUOTA
A	PARTENZA: prato antistante la Chiesa	0	1485
B	inizio salita	180	1500
C	incrocio percorso 1° giro	210	1505
D		500	1575
E		650	1610
F		1000	1685
G	incrocio percorso maschile - in salita	1065	1695
N	incrocio percorso maschile - in discesa - CONTROLLO	1395	1730
O		1455	1725
P	Pilone	1955	1635
Q	fine tratto discesa ripida	2095	1595
R		2455	1540
S	fine 1° giro - CONTROLLO	2780	1495
C	incrocio percorso 2° giro	3050	1505
D		3340	1575
E		3490	1610
F		3840	1685
G	incrocio percorso maschile - in salita	3905	1695
N	incrocio percorso maschile - in discesa - CONTROLLO	4235	1730
O		4295	1725
P	Pilone	4795	1635
Q	fine tratto discesa ripida	4935	1595
R		5295	1540
S	fine 2° giro - CONTROLLO	5620	1495
T		5762	1480
A	ARRIVO: prato antistante la Chiesa	5835	1485

PLANIMETRIA



PERCORSO DI GARA:

A-B-C-D-E-F-G-N-O-P-Q-R-S-C-D-E-F-G-N-O-P-Q-R-S-T-A

