



Ultrabericus Trail
Edizione Dieci
Vicenza
20.03.2021
www.ultrabericus.it

Modalità operative per lo svolgimento della manifestazione in contesto covid19

Premessa

Ultrabericus Trail è una competizione di trail running (corsa in natura), facente parte delle discipline dell'Atletica Leggera così come normata dall'art. 57 (ex 251) del regolamento internazionale.

La manifestazione è inserita nel calendario nazionale A.S.I. e nel calendario regionale F.I.D.A.L.. Ai sensi del D.P.C.M. 14.01.2021, la manifestazione è "competizione di livello agonistico riconosciuta di preminente interesse nazionale dal C.O.N.I.", come da inserimento nell'apposito elenco e pertanto può svolgersi "nel rispetto dei protocolli emanati dalle rispettive Federazioni sportive nazionali". Si allega calendario competizioni A.S.I., vedi anche:

<https://www.coni.it/it/speciale-covid-19/eventi-e-competizioni-di-livello-agonistico-e-riconosciuti-di-preminente-interesse-nazionale.html> e
https://www.coni.it/images/speciale_covid19/Eventi_preminente_interesse/ASI_-_Calendario_eventi_e_competizioni_ASI_di_interesse_nazionale_DPCM_14_01_aggiornamento_23_FEBBRAIO_CONI.pdf ;

I partecipanti sono tutti atleti agonisti tesserati in regola con la relativa certificazione medica, indicativamente 30% dalla provincia di Vicenza, 35% dalle altre province del Veneto e 35% da altre regioni d'Italia.

Il protocollo organizzativo di riferimento per la disciplina è quello della Federazione Italiana di Atletica Leggera nel suo ultimo aggiornamento del 04.12.2020, che si allega, e che è applicato nelle fasi che seguono.

Modalità operative

Iscrizioni

Le iscrizioni alla competizione avvengono esclusivamente in modalità telematica con pagamento a mezzo carta di credito. Il numero massimo di partecipanti è fissato in 1600 complessivi nelle due prove previste di 65 km e 22 km. Si accettano iscrizioni fino a 1650 partecipanti tenendo conto dell'usuale tasso di rinuncia per poter avere 1600 partenti effettivi, equamente suddivisi in circa 800 per ciascuna prova.

Consegna pettorali

La consegna dei pettorali e dei gadget celebrativi dell'evento è contingentata a scaglioni e distribuita nell'arco dei quattro giorni prima della gara. I concorrenti prenotano il giorno e la fascia oraria di ritiro del pettorale in fase di iscrizione. Al fine di limitare il numero di pettorali da consegnare la mattina della gara, i residenti nelle province di Vicenza, Verona e Padova hanno l'obbligo di ritirare il pettorale nei giorni precedenti. Per le società sportive che effettuano l'iscrizione di gruppo si prevede la consegna unica di tutti i pettorali degli atleti della società ad un singolo responsabile. Nei giorni precedenti la gara i pettorali sono consegnati presso il negozio iRun di Vicenza, con scaglioni dimensionati all'interno della capienza di legge del negozio stesso. La mattina prima della partenza i pettorali saranno distribuiti presso la base gara nel parcheggio Verdi attiguo alla partenza e dotato di ampi spazi, tali da garantire adeguato distanziamento tra i presenti. In allegato lo schema orario della distribuzione dei pettorali.

Base gara



Ultrabericus Trail

Edizione Dieci

Vicenza

20.03.2021

www.ultrabericus.it

Il park interrato Verdi attiguo alla partenza sarà integralmente riservato ai concorrenti, con disponibilità di 700 posti auto. Un'area dello stesso al livello -1 in prossimità della rampa di uscita sarà adibita alla consegna dei pettorali ed al deposito borse per gli atleti che non avranno auto parcheggiata. Non è prevista la disponibilità di spogliatoi, docce e pasta party finale.

Parterre di partenza e arrivo

Diversamente dalle precedenti edizioni, si è scelto di evitare la piazza dei Signori e di ubicare l'area di partenza e arrivo in Campo Marzo, viale Dalmazia, per avere spazi più ampi a disposizione ed organizzare le attività garantendo adeguato distanziamento sociale e conformità ai protocolli. Le attività di partenza e arrivo si svolgeranno all'interno del viale centrale largo 8 metri, che sarà separato dalle restanti aree pubbliche mediante nastri segnalatori posti lungo i filari di alberi che delimitano il viale stesso ad una distanza di 1,5 metri dal bordo del viale interno e di altrettanti 1,5 metri dai viali laterali.

Partenza

In conformità al protocollo operativo F.I.D.A.L., le partenze saranno per scaglioni di consistenza ampiamente inferiore rispetto al limite massimo prescritto di 500 atleti. Sono previste infatti nove partenze separate come segue:

- ore 9:30 primo scaglione di 200 atleti gara integrale 65km
- ore 9:40 secondo scaglione di 200 atleti gara integrale 65km
- ore 9:50 terzo scaglione di 200 atleti gara integrale 65km
- ore 10:00 quarto scaglione di 200 atleti gara integrale 65km
- ore 10:30 primo scaglione di 160 atleti gara urban 22km
- ore 10:40 secondo scaglione di 160 atleti gara urban 22km
- ore 10:50 terzo scaglione di 160 atleti gara urban 22km
- ore 11:00 quarto scaglione di 160 atleti gara urban 22km
- ore 11:10 quinto scaglione di 160 atleti gara urban 22km

La procedura di partenza prevede per ogni scaglione:

- a quindici minuti dall'orario di partenza ingresso nel recinto di attesa pre partenza costituito da quattro file parallele distanziate di 2 metri l'una dall'altra e con separazione frontale tra gli atleti di 1,5 metri, per una lunghezza totale di 75 metri;
- a cinque minuti dall'orario di partenza transito su tappeti per rilevamento elettronico punzonatura;
- ingresso nel recinto di partenza costituito da quattro file parallele distanziate di 2 metri l'una dall'altra e con separazione frontale tra gli atleti di 2 metri, per una lunghezza totale di 100 metri;
- partenza all'orario definito.

I concorrenti hanno quindi un distanziamento superiore rispetto a quello prescritto di 1 metro in fase di pre partenza e di 1,5 metri in fase di partenza. Lungo la parte iniziale del percorso la larghezza dello stesso è ampia e tale da consentire un buon distanziamento fino alla normale diluizione del flusso.

Una volta normalizzato, il flusso medio dopo la partenza della gara integrale 65 km è calcolabile in 800 concorrenti su 30 minuti, equivalente a un concorrente ogni 2,25 secondi, che alla velocità di 10kmh corrisponde ad una distanza di 6 metri. Il flusso medio della gara urban 22 km sarà ulteriormente diluito essendo previsti per gli stessi 800 concorrenti scaglioni ridotti del 20% su un tempo totale di partenza di 40 minuti. Il flusso andrà diluendosi con l'aumentare della distanza in funzione delle diverse prestazioni degli atleti.

I concorrenti hanno l'obbligo di indossare la mascherina in tutte le fasi di attesa, di pre partenza e fino a 500 metri dalla stessa; la mascherina dovrà inoltre essere indossata anche in prossimità dei ristori e subito dopo il traguardo di arrivo.

Arrivo



Ultrabericus Trail

Edizione Dieci

Vicenza

20.03.2021

www.ultrabericus.it

In conformità al protocollo operativo F.I.D.A.L., in area arrivo non è prevista la fornitura di servizi quali spogliatoi e docce né momenti conviviali o celebrativi. Appena oltrepassata la linea di arrivo i concorrenti dovranno indossare la mascherina e procedere verso il corridoio di uscita dove, a flusso costante, sarà consegnato loro uno shopper contenente la maglia celebrativa e alcuni generi di conforto in confezioni monodose.

Il corridoio di arrivo sarà costituito da una corsia transennata di 4 metri di larghezza per 70 metri di lunghezza, posta nel già citato viale centrale di Campo Marzo largo 8 metri. Stanti le delimitazioni con nastri segnalatori già poste lungo i filari di alberi che orlano il viale stesso ad una distanza di 1,5 metri dal bordo del viale interno e di altrettanti 1,5 metri dai viali laterali, la separazione tra l'area di gara e gli spazi pubblici sarà complessivamente di 3,5 metri.

Il flusso medio in arrivo per la gara urban 22km è calcolabile in 800 concorrenti su 3 ore, equivalente a un concorrente ogni 13,5 secondi, che alla velocità di 10kmh corrisponde ad una distanza di 36 metri; considerando prudenzialmente un coefficiente moltiplicativo di 0,25 per i momenti di picco corrispondenti all'arrivo della parte centrale del gruppo, il distanziamento è comunque di un concorrente ogni 3,35 secondi corrispondente ad una distanza di 9 metri. Gli arrivi della gara integrale 65 km per gli stessi 800 concorrenti saranno ulteriormente diluiti data la maggiore distanza ed il conseguente maggiore distacco progressivo tra gli atleti.

Ristori

Lungo il percorso sono posti dei punti di ristoro. La distribuzione di generi di conforto sarà organizzata in maniera lineare con più postazioni disponibili. Saranno disponibili solo cibi confezionati monodose. La distribuzione di acqua sarà garantita da rubinetti allacciati al pubblico acquedotto, distanziati di 1,5 metri uno dall'altro e manovrati da un operatore a distanza. Prima dell'ingresso ai ristori i concorrenti dovranno indossare la mascherina e sanificare le mani con appositi gel messi a disposizione.

Pubblico

Non è prevista la presenza di pubblico pagante. La delimitazione tra spazio di gara e spazi aperti al pubblico sarà effettuata con nastri segnalatori garantendo le opportune distanze. Va rilevato che il pubblico presente alle passate edizioni in Piazza dei Signori era composto principalmente da passanti dello struscio pomeridiano e avventori dei locali pubblici e solo in minima parte da appassionati e accompagnatori. La collocazione in Campo Marzo eviterà ulteriormente in tal senso la presenza di persone.